

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ  
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ФАЭТОН»  
424000, Респ Марий Эл, г. Йошкар-Ола,  
ул. Фестивальная, д. 68, офис 2  
Тел. 89297322600, 322-600



ИНН 7707083893 КПП 121502002  
ОГРН 1027700132195  
Phaeton-12@yandex.ru  
phaeton12.ru

**СОГЛАСОВАНО:**

Начальник Управления  
Госавтоинспекции МВД  
по Республике Марий Эл  
полковник полиции



В.В. Мухачев

2026 г.

**УТВЕРЖДАЮ:**

Генеральный директор  
ООО «ФАЭТОН»



В.В. Петухов

2026 г.

**Общество с ограниченной ответственностью  
«ФАЭТОН»**

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
профессиональной подготовки водителей транспортных средств  
категории «В»**

**Начало реализации программы: «01» марта 2026 года.**

г. Йошкар-Ола, 2026

## Пояснительная записка

Рабочая учебная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» (далее – Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с изменениями и дополнениями от 29 декабря 2025 г.) (далее - Федеральный закон № 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (далее - Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980, профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. № 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный № 61070), действующим до 1 января 2027 г., Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59784), Порядком оказания первой помощи, утвержденным приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 3 мая 2024 г. № 220н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 31 мая 2024 г., регистрационный № 78363).

Рабочий учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов, практической подготовки с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

### **Базовый цикл включает учебные предметы:**

- Основы законодательства в сфере дорожного движения;
- Психологические основы деятельности водителя;
- Основы управления транспортными средствами;
- Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии.

### **Специальный цикл включает учебные предметы:**

- Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления;
- Основы управления транспортными средствами категории «В».

### **Профессиональный цикл включает учебные предметы:**

- Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом.
- Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

Практическая подготовка включает учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)».

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов базового, специального и профессионального циклов определяется учебной частью, все изменения, вносимые в рабочие программы, должны быть утверждены директором автошколы.

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Для проведения теоретических занятий оборудуется учебный класс, для проведения практических занятий первоначального обучения вождению - закрытая площадка.

Программой предусматривается изучение устройства автомобиля, конструктивных особенностей переднеприводных и заднеприводных автомобилей.

Занятия по вождению автомобиля проводятся на закрытой площадке и на учебных маршрутах, утвержденных директором автошколы.

Учебные группы формируются численностью не более 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий 45 минут. Между уроками устанавливается перерыв продолжительностью не менее 10 минут.

При обучении вождению продолжительность занятия 2 часа, включая время на проведение предрейсового осмотра, подведение итогов, оформление документации, смену обучаемых. При проведении занятия через час обязательно устанавливается перерыв продолжительностью не менее 15 минут.

Учёт посещаемости теоретических и практических занятий, успеваемости, выполнения программы ведётся преподавателями в журнале теоретического обучения. Учёт выполнения программы практического обучения вождению автомобиля ведётся инструкторами в карточке учёта индивидуального обучения вождению.

Изучение теоретического курса проводится с использованием цифровых образовательных курсов (ЦОР), макетов, плакатов, тренажеров. Практическое обучение вождению проводится на учебных автомобилях.

Преподаватели и инструкторы имеют право не реже одного раза в три года проходить обучение по программе курса «Педагогические основы деятельности преподавателя (инструктора) по подготовке водителей автотранспортных средств» с получением удостоверения установленного образца. На практических занятиях обучающиеся должны оказывать первую помощь и самопомощь пострадавшим на дорогах.

На обучение практическому вождению автомобиля отводится 58 часов с механической трансмиссией или 56 часов с автоматической трансмиссией на каждого обучаемого. Обучение вождению проводится вне расписания учебных занятий в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

На занятии по вождению мастер производственного обучения вождению транспортных средств должен иметь при себе:

оригинал или заверенную в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, копию документа на право обучения управлению транспортным средством (документ об образовании и о квалификации, соответствующий профилю педагогической деятельности, а при отсутствии образования педагогического профиля - документ об образовании и о квалификации и диплом о профессиональной переподготовке по профилю педагогической деятельности);

водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;

заверенную копию приказа (выписку из приказа) о зачислении обучающегося в организацию, осуществляющую образовательную деятельность, на обучение по соответствующей образовательной программе.

Обучающимся, не овладевшим умениями и навыками управления автомобилем за отведенные учебным планом часы, время на обучение может быть увеличено в индивидуальном порядке.

Итоговый комплексный экзамен проводится по окончании полного курса обучения в соответствии с методикой проведения квалификационных экзаменов в экзаменационных отделениях ГИБДД. Для проведения итогового экзамена приказом директора автошколы назначается экзаменационная комиссия в составе не менее трех человек из числа педагогических работников. Первый этап итогового экзамена (теоретический) проводится на компьютере по билетам теоретического экзамена ГАИ УМВД РФ на право управления транспортными средствами категории «В». Второй этап практического экзамена проводится на закрытой площадке. Обучающийся выполняет четыре из обязательных упражнений, в том числе «Остановка и трогание на подъёме». Третий этап проводится на контрольном маршруте в условиях дорожного движения.

Результаты итогового экзамена оформляются протоколом. Обучающимся, успешно сдавшим итоговые квалификационные экзамены, выдается свидетельство установленного образца о прохождении обучения, которое предъявляется в экзаменационный отдел ГАИ

УМВД по месту жительства при сдаче квалификационных экзаменов на право управления транспортным средством категории «В».

Рабочая программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Рабочая программа может быть использована для профессиональной подготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями здоровья.

Рабочая программа может быть использована для профессиональной подготовки лиц, не достигших 18 лет.



УТВЕРЖДАЮ:  
генеральный директор  
ООО «ФАЭТОН»  
В.В. Петухов  
2026 г.

## РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН

По подготовке водителей транспортных средств категории «В»

№п/п	Учебные предметы	Количество часов		
		Всего	В том числе	
	Теоретические занятия		Практические занятия	
<b>Учебные предметы базового цикла</b>				
1.	Основы законодательства в сфере дорожного движения	44	26	18
2.	Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4
3.	Основы управления транспортными средствами	14	12	2
4.	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	8	8
<b>Учебные предметы специального цикла</b>				
5.	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	16	14	2
6.	Основы управления транспортными средствами категории «В»	12	8	4
<b>Учебные предметы профессионального цикла</b>				
7.	Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	8	8	-
8.	Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6	6	-
<b>Практическая подготовка</b>				
9.	Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)	58/56	-	58/56
	*Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.			
<b>Квалификационный экзамен</b>				
10.	Квалификационный экзамен	4	2	2
	Итого	190/188	92	98/96



УТВЕРЖДАЮ:  
генеральный директор  
ООО «ФАЭТОН»  
В.В. Петухов  
2026 г.

**БАЗОВЫЙ ЦИКЛ РАБОЧЕЙ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ**  
**ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА**  
**«ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

№п/п	Название разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
<b>Раздел 1. Законодательство в сфере дорожного движения</b>				
1	Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы	1	1	-
2	Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	1	1	-
	<b>Итого по разделу</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
<b>Раздел 2. Правила дорожного движения</b>				
3.	Правила дорожного движения. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	-
4.	Обязанности участников дорожного движения, нормы времени управления транспортным средством и отдыха	4	2	2
5.	Дорожные знаки	6	4	2
6.	Дорожная разметка	2	1	1
7.	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части, скорость движения	6	4	2
8.	Остановка и стоянка транспортных средств, применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	4	2	2
9.	Регулирование дорожного движения	4	2	2
10.	Проезд перекрестков	6	2	4
11.	Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	2	1	1
12.	Движение через железнодорожные пути, по автомагистралям, в жилых зонах	2	1	1
13.	Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	1	1	-

14.	Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-
15.	Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	2	1	1
	<i>Итого по разделу</i>	<b>42</b>	<b>24</b>	<b>18</b>
	<b>Итого</b>	<b>44</b>	<b>26</b>	<b>18</b>



УТВЕРЖДАЮ:  
генеральный директор  
ООО «ФАЭТОН»  
В.В. Петухов  
2026 г.

**ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА  
«ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВОДИТЕЛЯ»**

№п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	Теоретические занятия	Практические занятия
1.	Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	-
2.	Этические основы деятельности водителя	2	2	-
3.	Основы эффективного общения	2	2	-
4.	Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-
5.	Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	4	-	4
	<b>Итого</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>4</b>



УТВЕРЖДАЮ:  
генеральный директор  
ООО «ФАЭТОН»  
В.В. Петухов  
«20» 02 2026 г.

**ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА  
«ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ»**

№п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
	Теоретические занятия		Практические занятия	
1.	Дорожное движение	2	2	-
2.	Профессиональная надежность водителя	2	2	-
3.	Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	-
4.	Дорожные условия и безопасность движения	4	2	2
5.	Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	2	2	-
6.	Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	2	2	-
	<b>Итого</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>2</b>



УТВЕРЖДАЮ:  
генеральный директор  
ООО «ФАЭТОН»  
В.В. Петухов  
2026 г.

**ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА  
«ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМ  
ПРОИСШЕСТВИИ»**

№п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1.	Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	-
2.	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	4	2	2
3.	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4	2	2
4.	Оказание первой помощи при травмах, ранениях и поражениях, прочих состояниях	6	2	4
	<b>Итого</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>8</b>



УТВЕРЖДАЮ:  
генеральный директор  
ООО «ФАЭТОН»  
В.В. Петухов  
2026 г.

## БАЗОВЫЙ ЦИКЛ РАБОЧЕЙ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ

### РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.

#### РАЗДЕЛ 1. Законодательство в сфере дорожного движения.

ТЕМА 1. Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы:

- Федеральный закон № 196-ФЗ;
- законодательство Российской Федерации в сфере обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- законодательство Российской Федерации в сфере охраны труда при эксплуатации транспортного средства;
- основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;
- права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды.

ТЕМА 2. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения: задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации:

- Понятие преступления и виды преступлений;
- Понятие и цели наказания, виды наказаний;
- Экологические преступления;
- Ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта;
- Задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях;
- Административное правонарушение и административная ответственность;
- Административное наказание; назначение административного наказания;
- Административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования;
- Административные правонарушения в области дорожного движения;
- Административные правонарушения против порядка управления;
- Исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях;
- Размеры штрафов за административные правонарушения;
- Гражданское законодательство; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав;
- Объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права;
- Аренда транспортных средств; страхование; обязательства в следствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность;
- Ответственность за вред, причинённый деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих;
- Ответственность при отсутствии иных причин и вредителя; общие положения;
- Условия и порядок осуществления обязательного страхования;
- Компенсационные выплаты.

## РАЗДЕЛ 2. Правила дорожного движения.

### ТЕМА 3. Правила дорожного движения. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения:

- Значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение;
- Дорога и ее элементы;
- Пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки;
- Прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах;
- Автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях;
- Перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении;
- Определение приоритета в движении;
- Железнодорожные переезды и их разновидности;
- Участники дорожного движения; лица, наделённые полномочиями по регулированию дорожного движения;
- Виды транспортных средств, средства индивидуальной мобильности; организованная транспортная колонна;
- Ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие;
- Перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств;
- Тёмное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости;
- Населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

### ТЕМА 4. Обязанности участников дорожного движения, нормы времени управления транспортным средством и отдыха:

- Общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; особенности предъявления электронных документов; обязанность использования ремней безопасности на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности; обязанность использования мотошлема при управлении мотоциклом; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства;
- Порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения;
- Порядок предоставления транспортных средств должностным лицам;
- Порядок использования жилетов со световозвращающими полосами;
- Лица, которым предоставлено право остановки транспортных средств;
- Обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию;
- Порядок оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции;
- Запретительные требования, предъявляемые к водителям: опасное вождение, запрещение действий, создающих угрозу гибели, ранения людей, повреждения транспортных средств, сооружений, грузов;
- Права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств;
- Обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения;

-Нормы времени управления транспортным средством и отдыха: нормы времени управления транспортным средством, нормы времени отдыха водителя; предельное время управления транспортным средством; лица, в отношении которых применяются нормы времени управления транспортным средством и отдыха.

Практическая работа по оформлению документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции.

#### ТЕМА 5. Дорожные знаки:

-Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков;

-Назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком;

-Назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета;

-Назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков;

-Название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков;

-Назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний;

-Назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков;

-Назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса;

-Назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

-Решение ситуационных задач.

#### ТЕМА 6. Дорожная разметка и её характеристики:

-Значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками;

-Назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.

-Решение ситуационных задач.

#### ТЕМА 7. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части. скорость движения:

-Предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой;

-Начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом;

-Случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения;

-Средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части;

-Порядок движения тихоходных транспортных средств; движение без рельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева

на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам;

-Выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения;

-Допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и в различных условиях движения; запрещения водителям, связанные со скоростью движения;

-Обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещён; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъёмах и спусках;

-Приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрёстка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки;

-Учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда;

-Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также пригому животных;

-Ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части.

-Решение ситуационных задач.

ТЕМА 8. Остановка и стоянка транспортных средств, применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки:

-Порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населённых пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах;

-Вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства;

-Ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки.

-Решение ситуационных задач.

ТЕМА 9. Регулирование дорожного движения:

-Средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей, пешеходов и лиц, использующих средства индивидуальной мобильности в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды;

-Значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев, пешеходов и лиц, использующих средства индивидуальной мобильности; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия участников дорожного движения в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке. Решение ситуационных задач.

ТЕМА 10. Проезд перекрёстков:

-Общие правила проезда перекрёстков; преимущества трамвая на перекрёстке;

-Регулируемые перекрёстки; правила проезда регулируемых перекрёстков; порядок движения по перекрёстку, регулируемому светофором с дополнительными секциями;

-Нерегулируемые перекрёстки; правила проезда нерегулируемых перекрёстков равнозначных и неравнозначных дорог; очерёдность проезда перекрёстка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не

может определить наличие покрытия на дороге (тёмное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета;

- Ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрёстков.

- Решение ситуационных задач.

#### ТЕМА 11. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов:

- Правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов;

- Правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки "Перевозка детей" при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству;

- Правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги;

- Ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.

- Решение ситуационных задач.

#### ТЕМА 12. Движение через железнодорожные пути, по автомагистралям, в жилых зонах:

- Правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде;

- Случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда железнодорожных переездов; движение по автомагистралям;

- Автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; особенности движения по дорогам, обозначенным знаком 5.3;

- Движение в жилых зонах: порядок движения в жилых зонах и дворовых территориях; запрещения, действующие в жилых зонах;

- Ответственность водителей за нарушения правил проезда железнодорожных переездов, движения по автомагистралям и в жилых зонах. Решение ситуационных задач.

#### ТЕМА 13. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов:

- Правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора;

- Порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

#### ТЕМА 14. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов:

- Условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена;

- Требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей;

- Правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с

Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - Госавтоинспекция).

ТЕМА 15. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств:

- Общие требования; порядок прохождения технического осмотра;
- Неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств;
- Типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах;
- Оповестительные знаки транспортных средств.
- Решение ситуационных задач.



УТВЕРЖДАЮ:  
генеральный директор  
ООО «ФАЭТОН»  
В.В. Петухов  
2026 г.

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

### ТЕМА 1. Познавательные функции системы восприятия и психомоторные навыки

- Понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов;
- Монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости;
- Виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя;
- Другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя;
- Влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки;
- Память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций;
- Принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсорные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.

### ТЕМА 2. Этические основы деятельности водителя:

- Цели обучения управлению транспортным средством;
- Мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач;
- Склонность к рискованному поведению на дороге;
- Формирование привычек; ценности человека, группы и водителя;
- Свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения;
- Негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством;
- Представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге;
- Взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальным и световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

### ТЕМА 3. Основы эффективного общения:

- Понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение

как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения;

- Основные «эффекты» в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

#### ТЕМА 4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов:

- Эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях;

- Управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний;

- Конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению;

- Изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

#### ТЕМА 5. Саморегуляция и профилактика конфликтов:

- Приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов;

- Решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. Психологический практикум.



УТВЕРЖДАЮ:

генеральный директор

ООО «ФАЭТОН»

В.В. Петухов

2026 г.

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ

### ТЕМА 1. Дорожное движение:

- Дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД;
- Понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий;
- Анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; система водитель-автомобиль (ВА);
- Цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях, и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством;
- Классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

### ТЕМА 2. Профессиональная надёжность водителя:

- Понятие о надёжности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями; сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта;
- Штатные и нештатные ситуации; снижение надёжности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции;
- Влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надёжность управления транспортным средством; влияние утомления на надёжность водителя;
- Зависимость надёжности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надёжности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

### ТЕМА 3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления:

- Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения;
- Уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины;
- Силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного

средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольными боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления подвески и шин на управляемость.

#### ТЕМА 4. Дорожные условия и безопасность движения:

- Динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства;

- Понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия;

- Безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления: дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре «ведущий - ведомый»;

- Безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке.

- Решение ситуационных задач.

#### ТЕМА 5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством:

- Влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством;

- Регулирование скорости движения транспортного средства с учётом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности;

- Снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управление транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

#### ТЕМА 6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения:

- Безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для не пристёгнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности;

- Детская пассажирская безопасность; перевозка детей различного возраста в легковом автомобиле, кабине грузового автомобиля, на заднем сиденье и в боковом прицепе мотоцикла; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста; особенности поведения детей на дорогах; опасные ситуации, возникающие с детьми, оставленными без присмотра взрослых на дороге; типичные случаи детского дорожно-транспортного травматизма в результате перехода проезжей части в неустановленном месте, внезапного выхода на проезжую часть непосредственно перед движущимся транспортом, из-за стоящего транспорта, в местах с ограниченной и (или)

недостаточной видимостью; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений;

- безопасность пешеходов и велосипедистов; элементы конструкции транспортных средств, снижающие тяжесть последствий ДТП с участием пешеходов и велосипедистов; обеспечение безопасности пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности;

- Состояние возвращающие элементы, их типы, необходимость и эффективность использования.



УТВЕРЖДАЮ:

генеральный директор

ООО «ФАЭТОН»

В.В. Петухов

2026 г.

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМ ПРОИСШЕСТВИИ

### ТЕМА 1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи:

-Понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; организация оказания первой помощи пострадавшим в ДТП в Российской Федерации; нормативная правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность участников дорожного движения при оказании первой помощи;

-Современные наборы средств и устройств, используемые для оказания первой помощи пострадавшим в ДТП (аптечки, укладки, наборы, комплекты); аптечка для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная), основные компоненты, их назначение;

-Порядок оказания первой помощи в случае ДТП; обеспечение безопасных условий для оказания первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний при оказании первой помощи; способы извлечения пострадавших из автомобиля и их перемещения в безопасное место; приоритетность оказания первой помощи; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых принимают участие в ликвидации последствий ДТП.

### ТЕМА 2. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях:

-Кровотечение, признаки кровопотери; признаки наружного кровотечения; обзорный осмотр пострадавшего в ДТП; способы временной остановки наружного кровотечения; прямое давление на рану; наложение давящей повязки; особенности наложения давящей повязки при наличии инородного тела в ране; наложение кровоостанавливающего жгута; последовательность выполнения мероприятий по остановке кровотечения; остановка кровотечения при ранении головы, шеи, грудной клетки, живота и таза, конечностей и смежных зон.

-Практическое занятие: отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего; отработка последовательности и приемов временной остановки наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, конечностей и смежных зон с помощью прямого давления; отработка наложения давящей повязки при ранении головы, груди, живота, конечностей и смежных зон; отработка приемов наложения табельных и импровизированных кровоостанавливающих жгутов разных конструкций при ранении конечностей; отработка приемов наложения давящей повязки с фиксацией инородного предмета в ране живота, груди, конечностей.

### ТЕМА 3. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения:

-Причины нарушения дыхания и кровообращения при ДТП; признаки жизни и способы их определения; последовательность и техника проведения сердечно-легочной реанимации; прекращение сердечно-легочной реанимации; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; поддержание проходимости дыхательных путей; особенности сердечно-легочной реанимации у детей; использование автоматического наружного дефибриллятора (при наличии); нарушение проходимости верхних дыхательных путей; вызванном инородным телом, особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку; первая помощь при иных угрожающих жизни и здоровью нарушениях дыхания.

-Практическое занятие: отработка последовательности выполнения реанимационных мероприятий; оценка обстановки на месте ДТП; отработка навыков определения сознания у

пострадавшего; обработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; обработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб; обработка приемов давления руками на грудину пострадавшего; обработка приемов искусственного дыхания «рот ко рту», «рот к носу» с применением устройств для искусственного дыхания; обработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; обработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего.

#### ТЕМА 4. Оказание первой помощи при травмах, ранениях и поражениях, прочих несчастиях

Цель, последовательность и техника подробного осмотра и опроса пострадавшего в ДТП; травмы, ранения, поражения и прочие состояния, с которыми может столкнуться участник дорожного движения; травмы головы; травмы шеи; травмы грудной клетки, особенности наложения повязок при травме груди, наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; травмы живота и таза, особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей; травмы позвоночника; поражения, вызванные термическими факторами; поверхностные и глубокие термические ожоги; ожог верхних дыхательных путей; перегревание; отморожения; переохлаждения; поражения, вызванные химическими факторами; поражения, вызванные электрическими факторами; воздействие излучения; отравления; укусы и ужаливания насекомых животных; судорожный приступ с потерей сознания; помощь пострадавшему в принятии лекарственных препаратов; придание и поддержание оптимального положения тела пострадавшего в ДТП; контроль состояния пострадавшего; психологическая поддержка пострадавшего; транспортировка пострадавшего с места ДТП; передача пострадавшего выездной бригаде скорой медицинской помощи, медицинской организации, специальным службам.

Практическое занятие: проведение подробного осмотра пострадавшего; обработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; обработка приемов наложения повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; обработка приемов первой помощи при переломах, иммобилизация (подручными средствами, шинноиммобилизация, с использованием медицинских изделий); обработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника; обработка приемов наложения повязок при ожогах различных областей тела, применение местного охлаждения; обработка приемов наложения термоизолирующей повязки при отморожениях; обработка приемов придания оптимального положения тела пострадавшему при отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; обработка приемов экстренного извлечения пострадавшего из автомобиля, обработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); обработка приемов перемещения пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи, обработка приемов перемещения пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; обработка приемов оказания психологической поддержки пострадавшим при различных острых стрессовых реакциях, способы самопомощи в экстремальных ситуациях; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в ДТП с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи) с использованием аптечки для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной).



УТВЕРЖДАЮ:

генеральный директор

ООО «ФАЭТОН»

В.В. Петухов

2026 г.

**СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЦИКЛ РАБОЧЕЙ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ**

**ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА**

**«УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ  
СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В» КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ»**

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
<b>Устройство транспортных средств</b>				
1.	Общее устройство транспортных средств категории "В"	1	1	-
2.	Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	-
3.	Общее устройство и работа двигателя	3	3	-
4.	Общее устройство трансмиссии	1	1	-
5.	Назначение и состав ходовой части	1	1	-
6.	Общее устройство и принцип работы тормозных систем	1	1	-
7.	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	1	1	-
8.	Электронные системы помощи водителю	1	1	-
9.	Источники и потребители электрической энергии	1	1	-
10.	Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств	1	1	-
	<i>Итого по разделу</i>	12	12	-
<b>Техническое обслуживание</b>				
11.	Система технического обслуживания	1	1	-
12.	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	1	1	-
13.	Устранение неисправностей*	2	-	2
	*Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.			
	<i>Итого по разделу</i>	4	2	2
	<b>Итого</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>2</b>



УТВЕРЖДАЮ:  
генеральный директор  
ООО «ФАЭТОН»  
В.В. Петухов  
2026 г.

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА «УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В» КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ»

### РАЗДЕЛ 1. Устройство транспортных средств

#### ТЕМА 1. Общее устройство транспортных средств категории «В»:

- Назначение и общее устройство транспортных средств категории «В»;
- Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем;
- Другие технические характеристики транспортных средств категории "В";
- Классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова;
- Особенности устройства и эксплуатации электромобилей.

#### ТЕМА 2. Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной

##### безопасности:

- Общее устройство кузова;
- Основные типы кузовов; компоненты кузова;
- Шумоизоляция; остекление; люки; противосолнечные козырьки; замки дверей; стеклоподъемники;
- Системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров;
- Системы очистки и обогрева стёкол;
- Очистители и омыватели фар головного света;
- Системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкотемпературные жидкости; применяемые в системе стеклоомывателей;
- Рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп; особенности устройства органов управления электромобилем; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой; устройство вызова экстренных оперативных служб (ЭРА-ГЛОНАСС);
- Системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы);
- Подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов;
- Электронное управление системами пассивной безопасности;
- Неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

#### ТЕМА 3. Общее устройство и работа двигателя:

- Разновидности и общее устройство автомобильных двигателей;
- Двигатели внутреннего сгорания; тяговые электродвигатели; комбинированные (гибридные) двигательные установки;
- Назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма;
- Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения;
- Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения;

- Исповый режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей;
- Назначение и принцип работы предпускового подогревателя;
- Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел;
- Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; зимние и летние сорта дизельного топлива;
- Электронная система управления двигателем;
- Неисправности автомобильных двигателей, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

#### ТЕМА 4. Общее устройство трансмиссии:

- Виды автомобильных трансмиссий;
- Схемы трансмиссии транспортных средств категории «В» с различными приводами;
- Состав и принцип работы механической трансмиссии;
- Назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу;
- Назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины;
- Основные типы автоматических трансмиссий, их состав и принципы работы;
- Автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач;
- Назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности;
- Назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес;
- Принципиальная схема электрической трансмиссии;
- Маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

#### ТЕМА 5. Назначение и состав ходовой части:

- Назначение и общее устройство ходовой части автомобиля;
- Основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка;
- Назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля;
- Конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин;
- Виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин;
- Неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

#### ТЕМА 6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем:

- Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы;

- Назначение и общее устройство запасной тормозной системы;
- Электромеханический стояночный тормоз: общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом: работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов;
- Тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей;
- Неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

#### ТЕМА 7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления:

- Назначение систем рулевого управления, типы систем рулевого управления, их общее устройство и принцип работы; требования, предъявляемые к рулевому управлению;
- Общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей;
- Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления;
- Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг;
- Неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

#### ТЕМА 8. Электронные системы управления автомобилем:

- Назначение и общее устройство; принцип работы электронного блока управления, электронных модулей управления, датчиков, приводов;
- Электронное управление отдельными узлами, агрегатами и системами автомобиля;
- Система бортовой диагностики с функцией самодиагностики, назначение и принцип работы систем, улучшающих курсовую устойчивость и управляемость автомобиля;
- Система курсовой устойчивости, автоблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная (противобуксовочная) система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала; дополнительные функции системы курсовой устойчивости;
- Системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, системы экстренного торможения, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы помощи при парковке, в том числе иные автоматизированные системы управления автомобилем).

#### ТЕМА 9. Источники и потребители электрической энергии:

- Стартерные и тяговые аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка;
- Правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении;
- Бортовое зарядное устройство; меры электробезопасности при зарядке тяговых аккумуляторных батарей; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора;
- Назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; система запуска двигателя;
- Назначение системы зажигания: разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания;
- Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света;
- Неисправности приборов электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

#### ТЕМА 10. Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств:

- Классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О1;
- Общее устройство прицепа; тормозная система прицепа; электрооборудование прицепа;
- Назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей);
- Назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей;
- Оборудование автомобиля тягово-сцепным устройством;
- Неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

### **РАЗДЕЛ 2. Техническое обслуживание**

#### ТЕМА 11. Система технического обслуживания:

- Сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств;
- Виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов;
- Организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств;
- Назначение и содержание сервисной книжки;
- Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа;
- Технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения;
- Организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств;
- Подготовка транспортного средства к техническому осмотру;
- Содержание диагностической карты.

#### ТЕМА 12. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства:

- Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля;
- Противопожарная безопасность на автозаправочных станциях;
- Меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

#### ТЕМА 13. Устранение неисправностей:

- Проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя;
- Проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя;
- Проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы;
- Проверка состояния аккумуляторной батареи;
- Проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес;
- Снятие и установка колеса; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.
- Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.



УТВЕРЖДАЮ:  
генеральный директор  
ООО «ФАЭТОН»  
В.В. Петухов  
2026 г.

**ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА**  
**«ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «В»**

№п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1.	Приемы управления транспортным средством	2	2	-
2.	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
3.	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
	<b>Итого</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>4</b>



УТВЕРЖДАЮ:  
генеральный директор  
ООО «ФАЭТОН»  
В.В. Петухов  
2026 г.

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «В»

### ТЕМА 1. Приемы управления транспортным средством:

- Рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида;
- Техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления;
- Техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу;
- Порядок пуска двигателя в различных температурных условиях;
- Порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем;
- Выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения;
- Способы торможения в штатных и нештатных ситуациях;
- Особенности управления транспортным средством при наличии АБС;
- Особенности управления электромобилем;
- Особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией;
- Особенности управления транспортным средством с высокой степенью автоматизации.

### ТЕМА 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях:

- Маневрирование в ограниченном пространстве;
- Обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом;
- Способы парковки транспортного средства;
- Действия водителя при движении в транспортном потоке;
- Выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке;
- Расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения;
- Управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения;
- Алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий;
- Условия безопасной смены полосы движения;
- Порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд;
- Способы выполнения разворота вне перекрестков;
- Остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;
- Проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков;
- Управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах;
- Особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; Управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог

(сужение проезжей части, свежее покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия);

-Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы;

-Управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад);

-Особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу);

-Пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью;

-Управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств;

-Перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах;

-Приспособления для перевозки животных, перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза.

-Решение ситуационных задач.

### ТЕМА 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях:

-Понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес;

-Регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес;

-Действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения, объезд препятствия как средство предотвращения наезда;

-Занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства;

-Действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот;

-Действия водителя при угрозе столкновения;

-Действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления;

-Действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.

-Решение ситуационных задач.


 УТВЕРЖДАЮ:  
 генеральный директор  
 ООО «ФАЭТОН»  
 В.В. Петухов  
 «20» 02 2026 г.

**ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЦИКЛ РАБОЧЕЙ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ**

**ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА**  
**«ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК**  
**АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ»**

№п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1.	Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	2	2	-
2.	Основные показатели работы грузовых автомобилей	1	1	-
3.	Организация грузовых перевозок	3	3	-
4.	Диспетчерское руководство работой подвижного состава	2	2	-
<b>Итого</b>		<b>8</b>	<b>8</b>	-



УТВЕРЖДАЮ:  
генеральный директор  
ООО «ФАЭТОН»  
В.В. Петухов  
2026 г.

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА «ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ»

ТЕМА 1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом:

- 1) Правила по охране труда при эксплуатации транспортного средства; основы трудового законодательства Российской Федерации: нормативные правовые акты, регулирующие режим рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей;
- 2) Правила перевозок грузов автомобильным транспортом:
  - порядок заключения договора перевозки груза, договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза;
  - порядок предоставления транспортных средств и контейнеров, предъявления и приема груза для перевозки;
  - порядок погрузки грузов в транспортные средства и контейнеры;
  - порядок определения массы груза, опломбирования транспортных средств и контейнеров;
  - порядок и сроки доставки, выдачи груза, очистки транспортных средств и контейнеров;
  - особенности перевозки отдельных видов грузов;
  - порядок составления актов и оформления претензий;
  - порядок организации документооборота электронных перевозочных документов;
  - порядок заполнения транспортной накладной и заказа (заявки) на перевозку грузов автомобильным транспортом, заказ-наряда на предоставление транспортного средства, сопроводительной ведомости;
  - сроки погрузки и выгрузки грузов в транспортные средства и контейнеры;
  - перечень и порядок работ по погрузке грузов в транспортное средство и контейнер, а также по выгрузке грузов из них.

ТЕМА 2. Основные показатели работы грузовых автомобилей:

- Технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей;
- Повышение грузоподъемности подвижного состава;
- Зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава;
- Экономическая эффективность автомобильных перевозок.

ТЕМА 3. Организация грузовых перевозок:

- Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок;
- Организация перевозок различных видов грузов;
- Основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза;
- Принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов;
- Специализированный подвижной состав;
- Перевозка строительных грузов;
- Способы использования грузовых автомобилей;

- Перевозка грузов по рациональным маршрутам;
- Маятниковый и кольцевой маршруты;
- Челночные перевозки;
- Перевозка грузов по часам графика;
- Сквозное движение, система тяговых плеч;
- Перевозка грузов в контейнерах и пакетами;
- Пути снижения себестоимости автомобильных перевозок;
- Междугородные перевозки.

#### ТЕМА 4. Диспетчерское руководство работой подвижного состава:

- Диспетчерская система руководства перевозками;
- Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ЭРА-ГЛОНАСС;
- Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства;
- Контроль за работой подвижного состава на линии;
- Диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии;
- Формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой;
- Оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии;
- Обработка путевых листов;
- Оперативный учет работы водителей;
- Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии;
- Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей;
- Мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.



УТВЕРЖДАЮ:  
генеральный директор  
ООО «ФАЭТОН»  
В.В. Петухов  
2026 г.

**ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА**  
**«ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК**  
**АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ»**

№п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
	Теоретические занятия		Практические занятия	
1.	Нормативные правовые акты, определяющие порядок пассажирских перевозок автомобильным транспортом	2	2	-
2.	Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	1	-
3.	Диспетчерское руководство работой такси на линии	1	1	-
4.	Работа такси на линии	2	2	-
<b>Итого</b>		<b>6</b>	<b>6</b>	<b>-</b>



УТВЕРЖДАЮ:  
генеральный директор  
ООО «ФАЭТОН»  
В.В. Петухов  
2026 г.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА «ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ»**

ТЕМА 1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок пассажирских перевозок автомобильным транспортом:

- Правила по охране труда при эксплуатации транспортного средства;
- Основы трудового законодательства Российской Федерации; требования, предъявляемые к водителю легкового такси; нормативные правовые акты, регулирующие режим рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей;
- Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом;
- Правила перевозки пассажиров и багажа по заказу;
- Правила перевозки пассажиров и багажа легковым такси;
- Порядок оформления претензий и составления актов.

ТЕМА 2. Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта:

- Количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию);
- Мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию;
- Продолжительность нахождения подвижного состава на линии;
- Скорость движения; техническая скорость;
- Эксплуатационная скорость;
- Скорость сообщения;
- Мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров;
- Коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега;
- Среднесуточный пробег;
- Общий пробег;
- Производительность работы пассажирского автотранспорта.

ТЕМА 3. Диспетчерское руководство работой такси на линии:

- Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками;
- Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ЭРА-ГЛОНАСС;
- Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства;
- Средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии;
- Организация выпуска подвижного состава на линию;
- Порядок приема подвижного состава на линии;
- Порядок оказания технической помощи на линии;
- Контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

ТЕМА 4. Работа такси на линии:

- Организация перевозок пассажиров легковым такси;
- Пути повышения эффективности использования подвижного состава;
- Работа такси в часы «пик»;
- Особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья;

- Назначение, основные типы и порядок использования таксометров;
- Основные формы первичного учета работы автомобиля;
- Путевой (маршрутный) лист;
- Порядок выдачи и заполнения путевых листов;
- Оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии;
- Обработка путевых листов;
- Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии;
- Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси;
- Мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.



УТВЕРЖДАЮ:  
генеральный директор  
ООО «ФАЗТОН»  
В.В. Петухов  
2026 г.

## ПРАКТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА

### ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА

«ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»  
(ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С МЕХАНИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ)

№п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
<b>Раздел 1. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством</b>		
1.	Посадка, действия органами управления	2
2.	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2
3.	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2
4.	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	2
5.	Движение задним ходом	2
6.	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
<i>Итого по разделу</i>		16
<b>Раздел 2. Обучение управлению транспортным средством на дорогах</b>		
8.	Вождение по учебным маршрутам*	42
*Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.		
<i>Итого по разделу</i>		42
<b>Итого</b>		<b>58</b>

УТВЕРЖДАЮ:

генеральный директор

ООО «ФАЭТОН»

В.В. Петухов

2026 г.



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА**  
**«ОБУЧЕНИЕ ПЕРВОНАЧАЛЬНЫМ НАВЫКАМ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ**  
**СРЕДСТВОМ КАТЕГОРИИ «В»**  
**(ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С МЕХАНИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ)**

**РАЗДЕЛ 1. Первоначальное обучение вождению**

ТЕМА 1. Посадка, действия органами управления:

- Ознакомление с расположением органов управления и контрольно-измерительных приборов учебного транспортного средства, размещение водителя на рабочем месте, регулировка сиденья, рулевого колеса и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; расположение ног на педальном узле; оптимальное расположение рук на рулевом колесе;
- Отработка приемов поворота рулевого колеса различными способами;
- Действия органами управления сцеплением и подачей топлива;
- Взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива;
- Действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке;
- Действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом;
- Взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами.

ТЕМА 2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя:

- Действия при пуске и выключении двигателя;
- Действия при переключении передач в восходящем порядке;
- Действия при переключении передач в нисходящем порядке;
- Действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

ТЕМА 3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения:

- Начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка;
- Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения;
- Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС);
- Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС);
- Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

ТЕМА 4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении:

- Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон;

-Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон;

-Начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон;

-Проезд перекрестка и пешеходного перехода.

#### ТЕМА 5. Движение задним ходом:

-Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги по зеркалам заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида, отработка контроля ширины динамического габарита транспортного средства, остановка;

-Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги по зеркалам заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида, остановка.

#### ТЕМА 6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование:

-Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево;

-Проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом;

-Разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве;

-Движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево);

-Движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске;

-Постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

## **РАЗДЕЛ 2. Обучение управлению транспортным средством на дорогах**

### ТЕМА 8. Вождение по учебным маршрутам:

-Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке;

-Определение безопасной дистанции и выбор скорости движения в соответствии со средней скоростью транспортного потока;

-Контроль дорожной обстановки; движение на поворотах, подъемах и спусках; остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки;

-Перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов (при наличии);

-Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении;

-Движение с максимально разрешенной скоростью; торможение и остановка при движении на различных скоростях;

-Движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).



УТВЕРЖДАЮ:  
генеральный директор  
ООО «ФАЭТОН»  
В.В. Петухов  
2026 г.

**ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА**  
**«ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»**  
**(ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С АВТОМАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ)**

№п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
<b>Раздел 1. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством</b>		
1.	Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя	2
2.	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2
3.	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	2
4.	Движение задним ходом	2
5.	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
<i>Итого по разделу</i>		14
<b>Раздел 2. Обучение управлению транспортным средством на дорогах</b>		
7.	Вождение по учебным маршрутам*	42
*Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.		
<i>Итого по разделу</i>		42
<b>Итого</b>		<b>56</b>



УТВЕРЖДАЮ:  
генеральный директор  
ООО «ФАЭТОН»  
В.В. Петухов  
2026 г.

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА «ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В» (ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С АТОМАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ)

### РАЗДЕЛ 1. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством

ТЕМА 1. Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя:

- Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства;
- Размещение водителя на рабочем месте, регулировка сиденья, рулевого колеса и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности;
- Расположение ног на педальном узле; оптимальное расположение рук на рулевом колесе; отработка приемов поворота рулевого колеса различными способами;
- Действия органами управления подачей топлива, рабочим и стояночным тормозами;
- Взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом;
- Действия при пуске и выключении двигателя;
- Действия при увеличении и уменьшении скорости движения;
- Действия при остановке;
- Действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя.

ТЕМА 2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения:

- Начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка;
- Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения;
- Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС);
- Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС);
- Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

ТЕМА 3. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении:

- Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон;
- Движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон;
- Выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода;

ТЕМА 4. Движение задним ходом:

- Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги по зеркалам заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида, отработка контроля ширины динамического габарита транспортного средства, остановка;
- Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги по зеркалам заднего

вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида, остановка.

ТЕМА 5. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование:

- Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом;
- Разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве;
- Движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево);
- Движение по наклонному участку, остановка на подъёме, начало движения на подъёме, остановка на спуске, начало движения на спуске;
- Постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

**РАЗДЕЛ 2. Обучение управлению транспортным средством на дорогах**

ТЕМА 7. Вождение по учебным маршрутам:

- Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке;
- Определение безопасной дистанции и выбор скорости движения в соответствии со средней скоростью транспортного потока;
- Контроль дорожной обстановки: движение на поворотах, подъемах и спусках; остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки;
- Перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов (при наличии);
- Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении;
- Движение с максимально разрешенной скоростью;
- Торможение и остановка при движении на различных скоростях;
- Движение в транспортном потоке вне населенного пункта;
- Движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).

## ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

**В результате освоения рабочей учебной программы обучающиеся должны знать:**

- Правила дорожного движения;
- основы законодательства в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;
- нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами «водитель - автомобиль - дорога» и «водитель - автомобиль»;
- режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия;
- влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного--движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств;
- назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей транспортного средства;
- признаки неисправностей, возникающих в пути;
- меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;
- влияние погодных-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;
- правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами;
- основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;
- установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта;
- инструкции по использованию в работе установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;
- перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов;
- способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- порядок оказания первой помощи;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- состав аптечки для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

**В результате освоения Рабочей программы обучающиеся должны уметь:**

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством;
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;
- проверять техническое состояние транспортного средства;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов;
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;
- оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании;
- прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- использовать средства тушения пожара;
- использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;
- заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;
- проводить мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

## УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ

Организационно-педагогические условия реализации рабочей учебной программы должны обеспечивать реализацию рабочей учебной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям законодательства.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Возможно применение электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации части (частей) теоретических занятий образовательной программы в порядке, установленном законодательством.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению включает обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством и обучение управлению транспортным средством на дорогах.

Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством проводится на закрытых площадках или автодромах.

К обучению управлению транспортным средством на дорогах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, освоившие требования Правил дорожного движения, прошедшие обязательное медицинское освидетельствование кандидатов в водители транспортных средств, имеющие медицинское заключение об отсутствии противопоказаний к управлению транспортными средствами.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

При обучении управлению транспортным средством на дорогах мастер производственного обучения вождению транспортных средств должен находиться на сиденье, с которого осуществляется доступ к дублирующим органам управления этим транспортным средством.

На занятии по вождению мастер производственного обучения вождению транспортных средств должен иметь при себе:

оригинал или заверенную в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, копию документа на право обучения управлению транспортным средством (документ об образовании и о квалификации, соответствующий профилю педагогической деятельности, а при отсутствии образования педагогического профиля - документ об образовании и о квалификации и диплом о профессиональной переподготовке по профилю педагогической деятельности);

водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;

заверенную копию приказа (выписку из приказа) о зачислении обучающегося в организацию, осуществляющую образовательную деятельность, на обучение по соответствующей образовательной программе.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям образовательной программы.

По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на

транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

Педагогические работники (преподаватели и мастера производственного обучения), реализующие образовательную программу, должны отвечать квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам.

Информационно-методические условия реализации Программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

#### **Материально-технические условия реализации образовательной программы.**

Количество необходимых учебных кабинетов определяется по формуле:

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$\Pi = \frac{P_{гр} * n}{\Phi_{пом}}$$

где  $\Pi$  - число необходимых помещений;

$P_{гр}$  - расчетное время, предусмотренное учебным планом образовательной программы, за вычетом времени на освоение учебного предмета "Вождение транспортных средств", на одну учебную группу в часах;

$n$  - общее число групп;

$\Phi_{пом}$  - фонд времени использования помещения в часах.

При реализации образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий расчетное учебное время  $P_{гр}$  определяется без учета учебного времени, реализуемого с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Учебные транспортные средства категории «В» должны быть представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья, должны быть оборудованы органами управления, предусмотренными для таких лиц.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком «Учебное транспортное средство».

При эксплуатации учебных транспортных средств должны быть соблюдены требования по обеспечению безопасности дорожного движения.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1 ;$$

где  $N_{тс}$  - количество автотранспортных средств;

$T$  - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

$K$  - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;  
24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;  
12 - количество рабочих месяцев в году;  
1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Количество обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся в организации, осуществляющей образовательную деятельность, учебных транспортных средств определяется по формуле:

$$K = \frac{t * 52 * N_{тс}}{T},$$

где:

K - количество обучающихся в год;

t - время использования мастером производственного обучения (далее - мастер) одного учебного транспортного средства (работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 36 часов в неделю; или работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 54 часа в неделю; или работа двух мастеров на одном учебном транспортном средстве по 36 часов в неделю каждый);

52 - количество недель в году;

$N_{тс}$  - количество учебных транспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом образовательной программы.

Максимальное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством определяется графиком очередности обучения вождению с учетом размеров и режима использования закрытой площадки или автодрома.

Порядок расчета количества необходимых учебных кабинетов, количества обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся учебных транспортных средств, максимального количества одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством утверждается локальным нормативным актом организации, осуществляющей образовательную деятельность.

## Перечень средств обучения

Наименование средств обучения	Единица измерения	Количество
Технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	штука	3
Мультимедийный проектор	штука	1
Экран (монитор, Электронная доска)	штука	1
Учебно-наглядные пособия по учебным предметам. Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения. Общие положения, основные понятия и термины.		
Детское удерживающее устройство	штука	1
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	штука	1
Тягово-сцепное устройство	штука	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта***	штука	1
Учебно-наглядные пособия***		
Основы законодательства в сфере дорожного движения	штука	(19 уч.)
	Теория и практика подготовка к экзамену в ГИБДД	1 (CD)
Дорожные знаки	штука	1 (эл/пл.)
Дорожная разметка	штука	1 (эл/пл.)
Опознавательные и регистрационные знаки	штука	1(уч.)
Средства регулирования дорожного движения	штука	1(уч.)
Сигналы регулировщика	штука	1(уч.)
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	штука	1(уч.)
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	штука	1(уч.)
Расположение транспортных средств на проезжей части	штука	1(уч.)
Скорость движения	штука	1(уч.)
Обгон, опережение, встречный разъезд	штука	1(уч.)
Остановка и стоянка	штука	1(уч.)
Проезд перекрестков	штука	1(уч.)
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	штука	1(уч.)
Движение через железнодорожные пути	штука	1(уч.) 1(эл/пл.)
Движение по автомагистралям	штука	1(уч.)
Движение в жилых зонах	штука	1(уч.)
Перевозка пассажиров	штука	1 (эл/пл.)
Перевозка грузов	штука	1 (эл/пл.)
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	штука	1(уч.)

Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	штука	1(уч.)
Страхование автогражданской ответственности	штука	1(уч.)
Последовательность действий при ДТП	штука	1(уч.)
Психофизиологические основы деятельности водителя	штука	Обучающий (CD) (19 учебника)
Психофизиологические особенности деятельности водителя	штука	1(эл/пл.)
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	штука	1(эл/пл.)
Конфликтные ситуации в дорожном движении	штука	1(эл/пл.)
Факторы риска при вождении автомобиля	штука	1(эл/пл.)
Основы управления транспортными средствами	штука	19(уч.)
Сложные дорожные условия	штука	1(эл/пл.)
Виды и причины ДТП	штука	1(эл/пл.)
Типичные опасные ситуации	штука	1(эл/пл.)
Сложные метеословия	штука	1(эл/пл.)
Движение в темное время суток	штука	1(эл/пл.)
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	штука	1(эл/пл.)
Способы торможения	штука	1(эл/пл.)
Тормозной и остановочный путь	штука	1(эл/пл.)
Действия водителя в критических ситуациях	штука	1(эл/пл.)
Силы, действующие на транспортное средство	штука	1(эл/пл.)
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	штука	1(эл/пл.)
Профессиональная надежность водителя	штука	1(эл/пл.)
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	штука	1(эл/пл.)
Влияние дорожных условий на безопасность движения	штука	1(эл/пл.)
Безопасное прохождение поворотов	штука	1(эл/пл.)
Безопасность пассажиров транспортных средств	штука	1(CD)
Безопасность пешеходов и велосипедистов	штука	1(CD)
Типичные ошибки пешеходов	штука	1(CD)
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	штука	1(CD)
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	комплект	(19 уч.) Обучающий видеофильм
Классификация автомобилей	штука	Обучающий видеофильм
Общее устройство автомобиля	штука	

		Обучающий видеофильм (Уч.) Обучающий видеофильм
Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности	штука	
Общее устройство и принцип работы двигателя	штука	
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	штука	1(уч., CD)
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	штука	1(уч., CD)
Общее устройство и принцип работы сцепления	штука	1(уч., CD)
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	штука	1(уч., CD)
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	штука	1(уч., CD)
Передняя и задняя подвески	штука	1(уч., CD)
Конструкции и маркировка автомобильных шин	штука	1(уч., CD)
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	штука	1(эл/пл.)
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	штука	1(эл/пл.)
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	штука	1(эл/пл.)
Общее устройство и принцип работы генератора	штука	1(эл/пл.)
Общее устройство и принцип работы стартера	штука	1(уч., CD)
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	штука	1(уч., CD)
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	штука	1(уч., CD)
Двигатель с навесным оборудованием в сборе со сцеплением коробкой передач		1(CD)
Тормозная колодка дискового тормоза		1(CD)
Тормозная колодка барабанного тормоза		
Классификация прицепов	комплект	(эл/учебник)
Общее устройство прицепа	комплект	(эл/учебник)
Виды подвесок, применяемых на прицепах	комплект	(эл/учебник)
Электрооборудование прицепа	комплект	(эл/учебник)
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	комплект	(эл/учебник)
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	комплект	(эл/учебник)
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	комплект	(эл/учебник)

Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	штука	(эл/учебник)
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	штука	1(эл/пл.)
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	штука	1(уч.) 1(эл/пл.)
<u>Информационные материалы</u>	штука	
Информационный стенд	штука	1
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»	штука	1
Копия лицензии с соответствующим приложением либо выписка из реестра лицензий	штука	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»	штука	1
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованная с Госавтоинспекцией	штука	1
Учебный план	штука	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	штука	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	штука	1
График очередности обучения вождению (на каждую учебную группу)	штука	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	комплект	1
Книга жалоб и предложений	штука	1
Адрес официального сайта в сети «Интернет» phaeton12.ru		

\* В качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство.

\*\* Необходимость применения АПК тестирования и развития психофизиологических качеств водителя определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

\*\*\* Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.

\*\*\*\* Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов.

Учебно-наглядные пособия по предметам базового цикла составляют единый комплект для любой категории, подкатегории транспортного средства.

**Перечень средств обучения по учебному предмету  
«Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном  
происшествии»**

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество
<b>Оборудование</b>		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные «дыхательные пути», пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	8
<b>Расходные материалы</b>		
Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	10
Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1
<b>Учебно-наглядные пособия*</b>		
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	штук комплект	19 (уч.)
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1 CD
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	2(пл.)
<b>Технические средства обучения</b>		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	3
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (магнитная доска)	комплект	1

\*Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов.

### Требования к закрытой площадке.

Участки закрытой площадки или автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных рабочей учебной программой, должны иметь ровное и однородное асфальто- или цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование.

Закрытая площадка или автодром должны иметь установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) должен иметь продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки или автодрома в пределах 8 - 16% включительно, использование колеиной эстакады не допускается.

Размеры закрытой площадки или автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств должны составлять не менее 0,24 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки или автодрома в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях должен быть не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»<sup>1</sup>, что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные рабочей учебной программой, то необходимо иметь съемное оборудование, позволяющее разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, ленту оградительную, разметку временную.

Поперечный уклон участков закрытой площадки или автодрома, для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных рабочей учебной программой, должен обеспечивать водоотвод с их поверхности.

Продольный уклон закрытой площадки или автодрома (за исключением наклонного участка (эстакады)) должен быть не более 100%.

В случае проведения обучения в темное время суток освещенность закрытой площадки или автодрома должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

На автодроме должен оборудоваться перекресток (регулируемый или нерегулируемый), пешеходный переход, устанавливаться дорожные знаки.

Автодромы, кроме того, должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» (далее - ГОСТ Р 52290-2004), ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы

<sup>1</sup> Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 16.07.2025) «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения») (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.09.2025)

испытаний» (далее - ГОСТ Р 52282-2004), ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров<sup>2</sup>.

Условия реализации рабочей учебной программы составляют требования к учебно-материальной базе организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования образовательной организацией размещается на официальном сайте [phaeton12.ru](http://phaeton12.ru) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

При применении электронного обучения, дистанционных образовательных технологий в течение всего периода обучения должны быть созданы условия получения доступа к электронной информационно-образовательной среде организации, осуществляющей образовательную деятельность, обеспечивающие независимо от места нахождения обучающихся: доступ к учебным планам, рабочим программам учебных предметов, к изданиям электронных библиотечных систем и электронным образовательным ресурсам, содержащим электронные учебно-методические материалы, указанным в рабочих программах; фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и итоговой аттестации; возможность проведения всех видов занятий, оценки результатов обучения по той части образовательной программы, реализация которой предусмотрена с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий; формирование цифрового индивидуального электронного портфолио обучающегося, в том числе сохранение работ обучающегося, рецензий и оценок в отношении этих работ; взаимодействие между участниками образовательных отношений, в том числе отложенное во времени и опосредованное (на расстоянии) в режиме реального времени посредством использования информационно-телекоммуникационных сетей.

Системы управления обучением, программное обеспечение, используемое при реализации дистанционных образовательных технологий, должны отвечать требованиям законодательства.

---

<sup>2</sup> Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 16.07.2025) «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения») (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.09.2025)

## СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний.

Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений<sup>3</sup>.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

- «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «В»;
- «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;
- «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «В» на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе проверяются навыки управления транспортным средством категории «В» на дорогах.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя<sup>4</sup>.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учёт результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на бумажных и (или) электронных носителях.

При реализации образовательной программы или ее части (частей) с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий организация, осуществляющая образовательную деятельность, ведет учет и осуществляет хранение результатов образовательного процесса и внутренний документооборот на бумажном носителе и (или) в электронной форме в соответствии с требованиями Федерального закона от 22 октября 2004 г. № 125-ФЗ «Об архивном деле в Российской Федерации», а также обеспечивают обработку персональных данных обучающихся и иных участников образовательных отношений в соответствии с требованиями Федерального закона от 27 июля 2006 г. № 152-ФЗ «О персональных данных».

<sup>3</sup> Статья 74 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

<sup>4</sup> Статья 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

## УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ РАБОЧЕЙ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ

502002

Учебно-методические материалы представлены:

- Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной в установленном порядке;
- Программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- Учебными пособиями, обеспечивающими освоение образовательной программы;
- Методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- Материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

ДАЮ:  
ектор  
ТОН»

тухов  
026 г.

ЦСТВ

Прошито, пронумеровано и скреплено

печатью № 57 листов

Генеральный директор ООО «ФАЭТОН»

В.В. Петухов



Прошито, пронумеровано и скреплено  
печатью 57 ( пятьдесят семь )  
листов

старший государственный инспектор отдела надзора  
управления Госавтоинспекции  
МВД по Республике Марий Эл  
старший лейтенант полиции

Д.В. Дыкимов

