

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ФАЭТОН»
424000, Респ Марий Эл, г. Йошкар-Ола,
ул. Фестивальная, д. 68, офис 2
Тел. 89297322600, 322-600



ИНН 7707083893 КПП 121502002
ОГРН 1027700132195
Phaeton-12@yandex.ru
phaeton12.ru

СОГЛАСОВАНО:

Начальник Управления
Госавтоинспекции МВД
по Республике Марий Эл
полковник полиции

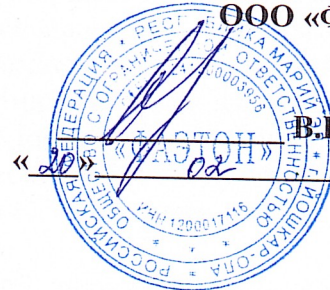

В.В. Мухачев
« 20 » 2026 г.



УТВЕРЖДАЮ:

Генеральный директор
ООО «ФАЭТОН»


В.В. Петухов
« 20 » 2026 г.



Общество с ограниченной ответственностью
«ФАЭТОН»

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
профессиональной подготовки водителей транспортных средств
категории «А»

Начало реализации программы: «01» марта 2026 года.

г. Йошкар-Ола, 2026

Пояснительная записка

Рабочая учебная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А» (далее – Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее - Федеральный закон № 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (далее - Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980, Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59784), Порядком оказания первой помощи, утвержденным приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 3 мая 2024 г. № 220н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 31 мая 2024 г., регистрационный № 78363).

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, примерным учебным планом, примерными рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Рабочий учебный план содержит перечень учебных предметов базового и специального циклов, практической подготовки с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

- «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»;
- «Психофизиологические основы деятельности водителя»;
- «Основы управления транспортными средствами»;
- «Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии».

Специальный цикл включает учебные предметы:

- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «А»;

Практическая подготовка включает учебный предмет:

- «Вождение транспортных средств категории «А» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)».

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется Программой, разработанной и утвержденной автошколой, и согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации. Все изменения, вносимые в Программу, должны быть утверждены директором автошколы.

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Для проведения теоретических занятий оборудуется учебный класс, для проведения практических занятий – закрытая площадка.

Программой предусматривается изучение устройства мотоцикла. Занятия по вождению мотоцикла проводятся на закрытой площадке. Учебные группы формируются численностью не более 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий 45 минут. Между уроками устанавливается перерыв продолжительностью не менее 10 минут.

При обучении вождению продолжительность занятия 2 часа, включая время на проведение предрейсового осмотра, подведение итогов, оформление документации, смену обучаемых. При проведении занятия через час обязательно устанавливается перерыв продолжительностью не менее 15 минут.

Учет посещаемости теоретических и практических занятий, успеваемости, выполнения программы ведется преподавателями в журнале теоретического обучения. Учет выполнения программы практического обучения вождению мотоцикла ведется инструкторами в карточке учета индивидуального обучения вождению.

Изучение теоретического курса проводится с использованием цифровых образовательных курсов (ЦОР), макетов, плакатов, тренажеров. Практическое обучение вождению проводится на учебном мотоцикле.

Преподаватели и инструкторы имеют право не реже одного раза в три года проходить обучение по программе курса «Педагогические основы деятельности преподавателя (инструктора) по подготовке водителей автотранспортных средств» с получением удостоверения установленного образца.

На обучение практическому вождению мотоцикла отводится 18 часов с механической трансмиссии или 16 часов с автоматической трансмиссии на каждого обучаемого. Обучение вождению проводится вне расписания учебных занятий в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе:

-оригинал или заверенную в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, копию документа на право обучения управлению транспортным средством (документ об образовании и о квалификации, соответствующий профилю педагогической деятельности, а при отсутствии образования педагогического профиля - документ об образовании и о квалификации и диплом о профессиональной переподготовке по профилю педагогической деятельности);

-водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;

-заверенную копию приказа (выписку из приказа) о зачислении обучающегося в организацию, осуществляющую образовательную деятельность, на обучение по соответствующей образовательной программе.

Обучающимся, не овладевшим умениями и навыками управления мотоциклом за отведенные учебным планом часы, время на обучение может быть увеличено в индивидуальном порядке.

Итоговый комплексный экзамен проводится по окончании полного курса обучения в соответствии с методикой проведения квалификационных экзаменов в экзаменационных отделениях ГАИ. Для проведения итогового экзамена приказом директора автошколы назначается экзаменационная комиссия в составе не менее трех человек из числа педагогических работников.

Первый этап итогового экзамена (теоретический) проводится на компьютере по билетам теоретического экзамена ГАИ УМВД РФ на право управления транспортными средствами категории «А, В». Второй этап практического экзамена проводится на закрытой площадке.

Результаты итогового экзамена оформляются протоколом. Обучающимся, успешно сдавшим итоговые квалификационные экзамены, выдается свидетельство установленного образца о прохождении обучения, которое предъявляется в экзаменационный отдел ГАИ УМВД по месту жительства при сдаче квалификационных экзаменов на право управления транспортным средством категории «А».

Рабочая программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Рабочая программа может быть использована для профессиональной подготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями здоровья.

Рабочая программа может быть использована для профессиональной подготовки лиц, не достигших 18 лет.



УТВЕРЖДАЮ:
 генеральный директор
 ООО «ФАЭТОН» В.В. Петухов
 2026 г.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН
 Подготовки водителей транспортных средств категории «А»

№п/п	Учебные предметы	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы базового цикла				
1	Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения.	44	26	18
2	Психофизиологические основы деятельности водителя.	12	8	4
3	Основы управления транспортными средствами.	14	12	2
4	Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии	16	8	8
Учебные предметы специального цикла				
5	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления.	10	8	2
6	Основы управления транспортными средствами категории «А»	12	8	4
Практическая подготовка				
7	Вождение транспортных средств категории «А» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией) *	20/18	-	20/18
*Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.				
Квалификационный экзамен				
8	Квалификационный экзамен	2	1	1
Итого		130/128	71	59/57



УТВЕРЖДАЮ:

генеральный директор

ООО «ФАЭТОН»

В.В. Петухов

2026 г.

БАЗОВЫЙ ЦИКЛ РАБОЧЕЙ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ

**ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА
«ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В СФЕРЕ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

№п/п	Название разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретическ ие занятия	Практически е занятия
Раздел 1. Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения				
1	Законодательство Российской Федерации в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	1	1	-
2	Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	1	1	-
	Итого по разделу	2	2	-
Раздел 2. Правила дорожного движения				
3.	Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	-
4.	Обязанности участников дорожного движения, нормы времени управления транспортным средством и отдыха	4	2	2
5.	Дорожные знаки	6	4	2
6.	Дорожная разметка	2	1	1
7.	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части, скорость движения	6	4	2
8.	Остановка и стоянка транспортных средств, применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	4	2	2
9.	Регулирование дорожного движения	4	2	2
10.	Проезд перекрестков	6	2	4
11.	Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств	2	1	1
12.	Движение через железнодорожные пути, по автомагистралям, в жилых зонах	2	1	1
13.	Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	1	1	-
14.	Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-

15.	Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	2	1	1
	<i>Итого по разделу</i>	42	24	18
	Итого	44	26	18



УТВЕРЖДАЮ:
генеральный директор
ООО «ФАЭТОН»
В.В. Петухов
2026 г.

**ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА
«ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВОДИТЕЛЯ»**

№п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	Теоретические занятия	Практические занятия
1.	Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	-
2.	Этические основы деятельности водителя	2	2	-
3.	Основы эффективного общения	2	2	-
4.	Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-
5.	Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	4	-	4
	Итого	12	8	4



УТВЕРЖДАЮ:
генеральный директор
ООО «ФАЭТОН»
В.В. Петухов
2026 г.

**ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА
«ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ»**

№п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретически е занятия	Практическ ие занятия
1.	Дорожное движение	2	2	-
2.	Профессиональная надежность водителя	2	2	-
3.	Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	-
4.	Дорожные условия и безопасность движения	4	2	2
5.	Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	2	2	-
6.	Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	2	2	-
	Итого	14	12	2



УТВЕРЖДАЮ:
генеральный директор
ООО «ФАЭТОН»
В.В. Петухов
2026 г.

**ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА
«ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМ ПРОИСШЕСТВИИ»**

№п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1.	Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	-
2.	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях	4	2	2
2.	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4	2	2
4.	Оказание первой помощи при травмах, ранениях и поражениях, прочих состояниях	6	2	4
	Итого	16	8	8



УТВЕРЖДАЮ:
генеральный директор
ООО «ФАЭТОН»
В.В. Петухов
2026 г.

БАЗОВЫЙ ЦИКЛ РАБОЧЕЙ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.

РАЗДЕЛ 1. Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения.

ТЕМА 1. Законодательство Российской Федерации в сфере обеспечения безопасности дорожного движения:

- Федеральный закон № 196-ФЗ;
- Законодательство Российской Федерации в сфере обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- Законодательство Российской Федерации в сфере охраны труда при эксплуатации транспортного средства;
- Основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;
- Права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды.

ТЕМА 2. Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения:

- Административное законодательство Российской Федерации;
- Административная ответственность;
- Виды административных наказаний, размеры штрафов;
- Уголовное законодательство Российской Федерации;
- Уголовная ответственность;
- Виды уголовных наказаний;
- Гражданское законодательство Российской Федерации;
- Гражданская ответственность;
- Трудовое законодательство Российской Федерации: дисциплинарная ответственность.

РАЗДЕЛ 2. Правила дорожного движения.

ТЕМА 3. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения:

- Значение Правил дорожного движения в обеспечении единого порядка и безопасности дорожного движения;
- Структура Правил дорожного движения;
- Дорожное движение;
- Дорога и ее элементы;
- Пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки;
- Прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям;
- Автомагистрали;
- Перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения: определение приоритета в движении;
- Железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения;
- Лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения;
- Виды транспортных средств, средства индивидуальной мобильности;
- Организованная транспортная колонна;

- Ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью;
- Опасность для движения;
- Дорожно-транспортное происшествие;
- Перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств;
- Темное время суток, недостаточная видимость;
- Меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости;
- Населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков;
- Различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

ТЕМА 4. Обязанности участников дорожного движения, нормы времени управления транспортным средством и отдыха:

- Общие обязанности водителей;
- Документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции;
- Особенности предъявления электронных документов;
- Обязанность использования ремней безопасности на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности;
- Обязанность использования мотошлема при управлении мотоциклом;
- Обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства;
- Порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам: порядок использования жилетов со световозвращающими полосами;
- Лица, которым предоставлено право остановки транспортных средств;
- Обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию;
- Порядок оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции;
- Запретительные требования, предъявляемые к водителям: опасное вождение, запрещение действий, создающих угрозу гибели, ранения людей, повреждения транспортных средств, сооружений, грузов;
- Права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом;
- Обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств;
- Обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения;
- Нормы времени управления транспортным средством и отдыха: нормы времени управления транспортным средством, нормы времени отдыха водителя;
- Предельное время управления транспортным средством;
- Лица, в отношении которых применяются нормы времени управления транспортным средством и отдыха.

Практическая работа по оформлению документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции.

ТЕМА 5. Дорожные знаки:

- Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения;
- Классификация дорожных знаков;
- Основной, предварительный, дублирующий, повторный знак;
- Временные дорожные знаки;
- Требования к расстановке знаков;
- Назначение, предупреждающих знаков;
- Порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации;
- Название и значение предупреждающих знаков;
- Действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком;

- Назначение знаков приоритета;
- Название, значение и порядок их установки;
- Действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета;
- Назначение запрещающих знаков;
- Название, значение и порядок их установки: распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств;
- Действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков;
- Зона действия запрещающих знаков;
- Название, значение и порядок установки предписывающих знаков;
- Распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств;
- Действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков;
- Назначение знаков особых предписаний;
- Название, значение и порядок их установки;
- Особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний;
- Назначение информационных знаков;
- Название, значение и порядок их установки;
- Действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков;
- Назначение знаков сервиса;
- Название, значение и порядок установки знаков сервиса;
- Назначение знаков дополнительной информации (табличек);
- Название и взаимодействие их с другими знаками;
- Действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.
- Решение ситуационных задач.

ТЕМА 6. Дорожная разметка и ее характеристики:

- Значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки;
- Назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка;
- Цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки;
- Действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки;
- Взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками;
- Назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.
- Решение ситуационных задач.

ТЕМА 7. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части,

скорость движения:

- Предупредительные сигналы;
- Виды и назначение сигналов;
- Правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой;
- Начало движения, перестроение;
- Повороты направо, налево и разворот;
- Поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями;
- Движение задним ходом;
- Случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа;
- Движение по дорогам с полосой разгона и торможения;
- Средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения;
- Определение количества полос движения при отсутствии данных средств;
- Порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части;
- Порядок движения тихоходных транспортных средств;
- Движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам;
- Выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения;
- Допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и в различных условиях движения: запрещения водителям, связанные со скоростью движения;
- Обгон, опережение;

- Объезд препятствия и встречный разъезд;
- Действия водителей перед началом обгона и при обгоне;
- Места, где обгон запрещен;
- Опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов;
- Объезд препятствия;
- Встречный разъезд на узких участках дорог;
- Встречный разъезд на подъемах и спусках;
- Приоритет маршрутных транспортных средств;
- Пересечение трамвайных путей вне перекрестка;
- Порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси;
- Правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки;
- Учебная езда;
- Требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение;
- Дороги, на которых запрещается учебная езда;
- Дополнительные требования к движению велосипедистов, водителей мопедов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, гужевых повозок, а также прогону животных;
- Ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части.
- Решение ситуационных задач.

ТЕМА 8. Остановка и стоянка транспортных средств, применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки:

- Порядок остановки и стоянки: способы постановки транспортных средств на стоянку;
- Длительная стоянка вне населенных пунктов;
- Остановка и стоянка на автомагистралях;
- Места, где остановка и стоянка запрещены;
- Остановка и стоянка в жилых зонах;
- Вынужденная остановка;
- Действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах;
- Правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства;
- Ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки.
- Решение ситуационных задач.

ТЕМА 9. Регулирование дорожного движения:

- Средства регулирования дорожного движения;
- Значения сигналов светофора, действия водителей, пешеходов и лиц, использующих средства индивидуальной мобильности в соответствии с этими сигналами;
- Реверсивные светофоры;
- Светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе;
- Светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды;
- Значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев, пешеходов и лиц, использующих средства индивидуальной мобильности;
- Порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение;
- Действия участников дорожного движения в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.
- Решение ситуационных задач.

ТЕМА 10. Проезд перекрестков:

- Общие правила проезда перекрестков;
- Преимущества трамвая на перекрестке;

- Регулируемые перекрестки;
- Правила проезда регулируемых перекрестков;
- Порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями;
- Нерегулируемые перекрестки;
- Правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог;
- Очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление;
- Правила проезда перекрестков, на которых организовано круговое движение;
- Действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета;
- Ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков.
- Решение ситуационных задач.

ТЕМА 11. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств:

- Правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов;
- Правила проезда регулируемых пешеходных переходов;
- Действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов;
- Правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств:
- Действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки «Перевозка детей» при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству;
- Ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств.
- Решение ситуационных задач.

ТЕМА 12. Движение через железнодорожные пути, по автомагистралям, в жилых зонах:

- Правила проезда железнодорожных переездов;
- Места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд;
- Запрещения, действующие на железнодорожном переезде;
- Случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги;
- Ответственность водителей за нарушения правил проезда железнодорожных переездов;
- Движение по автомагистралям: автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям;
- Запрещения, вводимые на автомагистралях;
- Особенности движения по дорогам, обозначенным знаком 5.3;
- Движение в жилых зонах: порядок движения в жилых зонах и дворовых территориях;
- Запрещения, действующие в жилых зонах;
- Ответственность водителей за нарушения правил проезда железнодорожных переездов, движения по автомагистралям и в жилых зонах.
- Решение ситуационных задач.

ТЕМА 13. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов:

- Правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения;
- Действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости;
- Обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток;
- Порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей;
- Использование фары-искателя, фары-прожектора;
- Порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

ТЕМА 14. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов:

- Условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки;
- Перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах;
- Случаи, когда буксировка запрещена;
- Требования к перевозке людей;

- Обязанности водителя перед началом движения;
- Дополнительные требования при перевозке детей: случаи, когда запрещается перевозка людей;
- Правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве;
- Перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства;
- Обозначение перевозимого груза;
- Случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации

ТЕМА 15. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств:

- Общие требования;
- Порядок прохождения технического осмотра;
- Неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств;
- Типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств;
- Требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах;
- Оознавательные знаки транспортных средств.
- Решение ситуационных задач.



УТВЕРЖДАЮ:

генеральный директор

ООО «ФАЭТОН»

В.В. Петухов

2026 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

ТЕМА 1. Познавательные функции системы восприятия и психомоторные навыки:

- Понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление);
- Внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем);
- Причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством;
- Способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов;
- Монотония;
- Влияние усталости и сонливости на свойства внимания;
- Способы профилактики усталости;
- Виды информации;
- Выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством;
- Информационная перегрузка;
- Системы восприятия и их значение в деятельности водителя;
- Опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки;
- Зрительная система;
- Поле зрения, острота зрения и зона видимости;
- Периферическое и центральное зрение;
- Факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя: другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя;
- Влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки;
- Память;
- Виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта;
- Мышление;
- Анализ и синтез как основные процессы мышления;
- Оперативное мышление и прогнозирование;
- Навыки распознавания опасных ситуаций;
- Принятие решения в различных дорожных ситуациях;
- Важность принятия правильного решения на дороге;
- Формирование психомоторных навыков управления автомобилем;
- Влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков;
- Простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне;
- Факторы, влияющие на быстроту реакции.

ТЕМА 2. Этические основы деятельности водителя:

- Цели обучения управлению транспортным средством;
- Мотивация в жизни и на дороге;
- Мотивация достижения успеха и избегания неудач;
- Склонность к рискованному поведению на дороге;
- Формирование привычек: ценности человека, группы и водителя;
- Свойства личности и темперамент;
- Влияние темперамента на стиль вождения;
- Негативное социальное научение;
- Понятие социального давления;
- Влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя;
- Ложное чувство безопасности;

- Влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения;
- Способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством;
- Представление об этике и этических нормах: этические нормы водителя;
- Ответственность водителя за безопасность на дороге;
- Взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения;
- Уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды);
- Причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами;
- Особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

ТЕМА 3. Основы эффективного общения:

- Понятие общения, его функции, этапы общения;
- Стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей): характеристика вербальных и невербальных средств общения;
- Основные «эффекты» в восприятии других людей;
- Виды общения (деловое, личное);
- Качества человека, важные для общения;
- Стили общения;
- Барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования;
- Общение в условиях конфликта;
- Особенности эффективного общения;
- Правила, повышающие эффективность общения.

ТЕМА 4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов:

- Эмоции и поведение водителя;
- Эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация);
- Изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях;
- Управление поведением на дороге;
- Экстренные меры реагирования;
- Способы саморегуляции эмоциональных состояний;
- Конфликтные ситуации и конфликты на дороге;
- Причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения;
- Тип мышления, приводящий к агрессивному поведению;
- Изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов;
- Влияние плохого самочувствия на поведение водителя: профилактика конфликтов;
- Правила взаимодействия с агрессивным водителем.

ТЕМА 5. Саморегуляция и профилактика конфликтов:

- Приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов;
- Решение ситуационных задач по оценке психического состояния поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. Психологический практикум.



УТВЕРЖДАЮ:
генеральный директор
ООО «ФАЭТОН»
В.В. Петухов
2026 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ

ТЕМА 1. Дорожное движение:

- Дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (далее - ВАД);
- Показатели качества функционирования системы ВАД: понятие о дорожно-транспортном происшествии (далее - ДТП);
- Виды дорожно-транспортных происшествий;
- Причины возникновения дорожно-транспортных происшествий;
- Анализ безопасности дорожного движения (далее - БДД) в России;
- Система водитель-автомобиль (далее - ВА);
- Цели и задачи управления транспортным средством;
- Различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении: элементы системы водитель-автомобиль;
- Показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность;
- Безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством;
- Классификация автомобильных дорог;
- Транспортный поток;
- Средняя скорость;
- Интенсивность движения и плотность транспортного потока;
- Пропускная способность дороги;
- Средняя скорость и плотность транспортного потока, соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

ТЕМА 2. Профессиональная надежность водителя:

- Понятие о надежности водителя: анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством;
- Обработка информации;
- Сравнение текущей информации с безопасными значениями, сформированными в памяти водителя в процессе обучения и накопления опыта;
- Штатные и нештатные ситуации;
- Снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации;
- Влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции;
- Влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания;
- Влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством;
- Влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей;
- Влияние утомления на надежность водителя;
- Зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем;
- Режим труда и отдыха водителя;
- Зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения;
- Мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

ТЕМА 3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления:

- Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения;
- Уравнение тягового баланса;

- Сила сцепления колес с дорогой;
- Понятие о коэффициенте сцепления;
- Изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия;
- Условие движения без буксования колес;
- Свойства эластичного колеса: круг силы сцепления;
- Влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию;
- Деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы;
- Угол увода;
- Гидроскольжение и аквапланирование шины;
- Силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении;
- Скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства;
- Устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства;
- Условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте;
- Устойчивость против опрокидывания;
- Резервы устойчивости транспортного средства;
- Управляемость продольным и боковым движением транспортного средства;
- Влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.

ТЕМА 4. Дорожные условия и безопасность движения:

- Динамический габарит транспортного средства;
- Опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении;
- Изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства;
- Понятие о тормозном и остановочном пути;
- Зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия;
- Безопасная дистанция в секундах и метрах;
- Способы контроля безопасной дистанции;
- Безопасный боковой интервал;
- Резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом;
- Условия безопасного управления;
- Дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации;
- Распознавание опасного вождения в транспортном потоке, принятие мер для обеспечения безопасности;
- Выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения;
- Влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП;
- Зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре «ведущий – ведомый»;
- Безопасные условия обгона (опережения);
- Повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока;
- Повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке.
- Решение ситуационных задач.

ТЕМА 5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством:

- Влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении;
- Наиболее опасный период накопления водителем опыта;
- Условия безопасного управления транспортным средством;
- Регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством;

- Зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности;
- Снижение эксплуатационного расхода топлива – действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством;
- Безопасное и эффективное управления транспортным средством;
- Проблема экологической безопасности;
- Принципы экономичного управления транспортным средством;
- Факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

ТЕМА 6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения:

- Безопасность пассажиров транспортных средств;
- Результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности;
- Опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств;
- Использование ремней безопасности;
- Детская пассажирская безопасность;
- Перевозка детей различного возраста в легковом автомобиле, кабине грузового автомобиля, на заднем сиденье и в боковом прицепе мотоцикла;
- Назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств: необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до двенадцатилетнего возраста;
- Особенности поведения детей на дорогах;
- Опасные ситуации, возникающие с детьми, оставленными без присмотра взрослых на дороге;
- Типичные случаи детского дорожно-транспортного травматизма в результате перехода проезжей части в неустановленном месте, внезапного выхода на проезжую часть непосредственно перед движущимся транспортом, из-за стоящего транспорта, в местах с ограниченной и (или) недостаточной видимостью;
- Особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений;
- Безопасность пешеходов и велосипедистов;
- Элементы конструкции транспортных средств, снижающие тяжесть последствий ДТП с участием пешеходов и велосипедистов;
- Обеспечение безопасности пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности;
- Световозвращающие элементы, их типы, необходимость и эффективность использования.



УТВЕРЖДАЮ:

генеральный директор

ООО «ФАЭТОН»

В.В. Петухов

2026 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМ ПРОИСШЕСТВИИ

ТЕМА 1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи:

- Понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма;
- Организация и виды помощи пострадавшим в ДТП;
- Организация оказания первой помощи пострадавшим в ДТП в Российской Федерации: нормативная правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность участников дорожного движения при оказании первой помощи;
- Современные наборы средств и устройств, используемые для оказания первой помощи пострадавшим в ДТП (аптечки, укладки, наборы, комплекты);
- Аптечка для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная), основные компоненты, их назначение;
- Порядок оказания первой помощи в случае ДТП;
- Обеспечение безопасных условий для оказания первой помощи;
- Простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний при оказании первой помощи;
- Способы извлечения пострадавших из автомобиля и их перемещения в безопасное место;
- Приоритетность оказания первой помощи;
- Основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых принимают участие в ликвидации последствий ДТП.

ТЕМА 2. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях:

- Кровотечение, признаки кровопотери;
- Признаки наружного кровотечения;
- Обзорный осмотр пострадавшего в ДТП;
- Способы временной остановки наружного кровотечения;
- Прямое давление на рану;
- Наложение давящей повязки;
- Особенности наложения давящей повязки при наличии инородного тела в ране: наложение кровоостанавливающего жгута;
- Последовательность выполнения мероприятий по остановке кровотечения;
- Остановка кровотечения при ранении головы, шеи, грудной клетки, живота и таза, конечностей и смежных зон.

Практическое занятие:

- Отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего;
- Отработка последовательности и приемов временной остановки наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, конечностей и смежных зон с помощью прямого давления;
- Отработка наложения давящей повязки при ранении головы, груди, живота, конечностей и смежных зон;
- Отработка приемов наложения табельных и импровизированных кровоостанавливающих жгутов разных конструкций при ранении конечностей;
- Отработка приемов наложения давящей повязки с фиксацией инородного предмета в ране живота, груди, конечностей.

ТЕМА 3. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения:

- Причины нарушения дыхания и кровообращения при ДТП: признаки жизни и способы их определения: последовательность и техника проведения сердечно-легочной реанимации;
- Прекращение сердечно-легочной реанимации;
- Ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий;

- Поддержание проходимости дыхательных путей;
- Особенности сердечно-легочной реанимации у детей;
- Использование автоматического наружного дефибриллятора (при наличии);
- Нарушение проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом, особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку;
- Первая помощь при иных угрожающих жизни и здоровью нарушениях дыхания.

Практическое занятие:

- Отработка последовательности выполнения реанимационных мероприятий;
- Оценка обстановки на месте ДТП;
- Отработка навыков определения сознания у пострадавшего;
- Отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей;
- Оценка признаков жизни у пострадавшего;
- Отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб;
- Отработка приемов давления руками на грудь пострадавшего;
- Отработка приемов искусственного дыхания «рот ко рту», «рот к носу» с применением устройств для искусственного дыхания;
- Отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение: отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего.

ТЕМА 4. Оказание первой помощи при травмах, ранениях и поражениях, прочих состояниях:

- Цель, последовательность и техника подробного осмотра и опроса пострадавшего в ДТП;
- Травмы, ранения, поражения и прочие состояния, с которыми может столкнуться участник дорожного движения;
- Травмы головы;
- Травмы шеи;
- Травмы грудной клетки, особенности наложения повязок при травме груди, наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки;
- Травмы живота и таза, особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране;
- Травмы конечностей;
- Травмы позвоночника;
- Поражения, вызванные термическими факторами;
- Поверхностные и глубокие термические ожоги;
- Ожог верхних дыхательных путей: перегревание: отморожения;
- Переохлаждения: поражения, вызванные химическими факторами;
- Поражения, вызванные электрическими факторами;
- Воздействие излучения;
- Отравления;
- Укусы и ужаления ядовитых животных;
- Судорожный приступ с потерей сознания;
- Помощь пострадавшему в принятии лекарственных препаратов;
- Придание и поддержание оптимального положения тела пострадавшего в ДТП;
- Контроль состояния пострадавшего;
- Психологическая поддержка пострадавшего;
- Транспортировка пострадавшего с места ДТП;
- Передача пострадавшего выездной бригаде скорой медицинской помощи, медицинской организации, специальным службам.

Практическое занятие:

- Проведение подробного осмотра пострадавшего;
- Отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки;
- Отработка приемов наложения повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей;
- Отработка приемов первой помощи при переломах, иммобилизация (подручными средствами, тутоимобилизация, с использованием медицинских изделий);
- Отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника;

- Отработка приемов наложения повязок при ожогах различных областей тела, применение местного охлаждения;
- Отработка приемов наложения термоизолирующей повязки при отморожениях;
- Отработка приемов придания оптимального положения тела пострадавшему при отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере;
- Отработка приемов экстренного извлечения пострадавшего из автомобиля, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания);
- Отработка приемов перемещения пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи, отработка приемов перемещения пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника;
- Отработка приемов оказания психологической поддержки пострадавшим при различных острых стрессовых реакциях, способы самопомощи в экстремальных ситуациях;
- Решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в ДТП с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи) с использованием аптечки для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной).



УТВЕРЖДАЮ:
генеральный директор
ООО «ФАЭТОН»
В.В. Петухов
«20» 02 2026 г.

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЦИКЛ РАБОЧЕЙ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ

**ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА
«УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
КАТЕГОРИИ «А» КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ»**

№п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретически е занятия	Практическ ие занятия
Раздел 1. Устройство транспортных средств				
1.	Общее устройство транспортных средств категории «А»	1	1	-
2.	Двигатель	1	1	-
3.	Трансмиссия	1	1	-
4.	Ходовая часть	1	1	-
5.	Тормозные системы	2	2	-
6.	Источники и потребители электрической энергии	1	1	-
	Итого по разделу	7	7	-
Раздел 2. Техническое обслуживание				
7.	Техническое обслуживание, меры безопасности и защиты окружающей природной среды	1	1	-
8.	Устранение неисправностей*	2	-	2
	*Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.			
	Итого по разделу	3	1	2
	Итого	10	8	2

УТВЕРЖДАЮ:

генеральный директор

ООО «ФАЭТОН»

В.В. Петухов

2026 г.



**ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА
«ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ
КАТЕГОРИИ «А»**

№п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1.	Приемы управления транспортным средством	2	2	-
2.	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
3.	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
	Итого	12	8	4



УТВЕРЖДАЮ:
генеральный директор
ООО «ФАЭТОН»
В.В. Петухов
«20» 02. 2026 г.

**ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА
«ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «А»
(С АВТОМАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ)**

№п/п	Наименование заданий	Количество часов практического обучения
Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством		
1.	Посадка, действия органами управления	2
2.	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения	6
3.	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	4
4.	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
	Итого	18



УТВЕРЖДАЮ:
генеральный директор
ООО «ФАЭТОН»
В.В. Петухов
2026 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «А» КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ

РАЗДЕЛ 1. Устройство транспортных средств.

ТЕМА 1. Общее устройство транспортных средств категории «А»:

- Классификация и основные технические характеристики транспортных средств категории «А»; общее устройство транспортных средств категории «А», назначение основных агрегатов и систем;
- Назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп;
- Подножки, зеркала заднего вида;
- Встроенные элементы пассивной безопасности;
- Особенности устройства и эксплуатации электромобилей.

ТЕМА 2. Двигатель:

- Разновидности, общее устройство и принцип работы двигателей (двухтактный и четырехтактный бензиновые двигатели, электрический двигатель, моторколесо);
- Электронная система управления двигателем;
- Виды бензинов, применяемых в двигателях с различной степенью сжатия;
- Понятие об октановом числе;
- Виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства;
- Ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей;
- Классификация, основные свойства и правила применения моторных масел;
- Ограничения по смешиванию различных типов масел;
- Неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

ТЕМА 3. Трансмиссия:

- Виды мотоциклетных трансмиссий (механическая, автоматическая, электрическая), их состав и принцип работы; назначение и общее устройство первичной (моторной) передачи;
- Назначение, разновидности и принцип работы сцепления; устройство механического привода выключения сцепления;
- Правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы механической коробки передач;
- Понятие о передаточном числе и крутящем моменте;
- Бесступенчатые коробки передач: назначение, устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера);
- Вторичная (задняя) передача;
- Маркировка и правила применения пластичных смазок.

ТЕМА 4. Ходовая часть:

- Назначение и состав ходовой части транспортных средств категории «А»: назначение и общее устройство рамы транспортного средства;
- Передняя и задняя подвески, их назначение, основные виды;
- Устройство и принцип работы передней вилки;
- Устройство и принцип работы амортизатора;
- Виды мотоциклетных колес; крепление колес;
- Конструкции и маркировка мотоциклетных шин;
- Условия эксплуатации шин, обеспечивающие их надежность;
- Неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

ТЕМА 5. Тормозные системы:

- Тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы;
- Тормозные механизмы и тормозные приводы;
- Тормозные жидкости, применяемые в тормозной системе с гидравлическим приводом, их виды и правила применения;
- Ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей;
- Неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

ТЕМА 6. Источники и потребители электрической энергии:

- Стартерные и тяговые аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка;
- Правила эксплуатации аккумуляторных батарей;
- Состав электролита и меры безопасности при его приготовлении;
- Бортовое зарядное устройство;
- Назначение, общее устройство и принцип работы генератора;
- Признаки неисправности генератора;
- Назначение, общее устройство и принцип работы стартера;
- Признаки неисправности стартера;
- Назначение системы зажигания;
- Разновидности систем зажигания, их электрические схемы;
- Устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания;
- Электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания;
- Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов;
- Меры электробезопасности при подзарядке тяговых аккумуляторных батарей;
- Неисправности приборов электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

РАЗДЕЛ 2. Техническое обслуживание.

ТЕМА 7. Техническое обслуживание, меры безопасности и защиты окружающей природной среды:

- Система технического обслуживания и ремонта транспортных средств;
- Назначение и периодичность технического обслуживания: организации, осуществляющие техническое обслуживание и ремонт транспортных средств;
- Назначение контрольного осмотра и ежедневного технического обслуживания, перечень и содержание работ, выполняемых водителем;
- Технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения;
- Организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств;
- Подготовка транспортного средства к техническому осмотру;
- Содержание диагностической карты;
- Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию мотоцикла;
- Противопожарная безопасность на автозаправочных станциях;
- Меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

ТЕМА 8. Устранение неисправностей:

- Проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя;
 - Проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя;
 - Проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе тормозной системы;
 - Проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес;
 - Проверка и регулировка натяжения цепи привода вторичной передачи;
 - Проверка состояния аккумуляторной батареи;
 - Снятие и установка аккумуляторной батареи;
 - Снятие и установка колеса;
 - Снятие и установка электроламп;
 - Снятие и установка плавкого предохранителя.
- Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.



УТВЕРЖДАЮ:
генеральный директор
ООО «ФАЭТОН»
В.В. Петухов
« 20 » / 02 / 2026 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «А»

ТЕМА 1. Приемы управления транспортным средством:

- Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения;
- Устойчивость транспортного средства;
- Влияние гироскопического момента на движение транспортного средства в повороте;
- Посадка водителя, экипировка водителя;
- Активная и пассивная безопасность транспортного средства;
- Регулировка органов управления и зеркал заднего вида;
- Подготовка транспортного средства к выезду;
- Порядок пуска двигателя; техника выполнения операций с органами управления;
- Правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу;
- Порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем;
- Выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения;
- Действия ручным и ножным тормозом, обеспечивающие плавное замедление в штатных ситуациях и реализацию максимальной тормозной силы в нештатных режимах торможения;
- Прерывистый, ступенчатый и комбинированный способы торможения;
- Особенности управления мотоциклом при наличии антиблокировочной системы (далее - АБС);
- Особенности управления мотоциклом с автоматизированной и бесступенчатой коробкой передач;
- Особенности управления электромобилем.

ТЕМА 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях:

- Маневрирование в ограниченном пространстве;
- Особенности траектории движения транспортного средства при маневрировании;
- Приемы управления транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса;
- Выбор безопасной скорости и траектории движения в зависимости от состояния дорожного покрытия, радиуса поворота и конструктивных особенностей транспортного средства;
- Действия водителя при движении в транспортном потоке;
- Выбор скорости и расположения транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения, в том числе при интенсивном движении;
- Алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий;
- Пользование зеркалами заднего вида;
- Порядок выполнения обгона;
- Определение целесообразности обгона в зависимости от интенсивности транспортного потока, условий видимости и состояния дорожного покрытия, а также скорости движения обгоняемого транспортного средства;
- Способы выполнения разворота вне перекрестков;
- Остановка на проезжей части дороги и за ее пределами;
- Действия водителя при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;
- Меры предосторожности при приближении к перекресткам;
- Определение порядка проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков;

- Выбор траектории движения при выполнении поворотов и разворота на перекрестках;
- Управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей;
- Порядок движения в жилых зонах;
- Особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них;
- Движение в горной местности, на крутых подъемах и спусках;
- Движение по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежее уложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия);
- Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог;
- Ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы;
- Управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (ночь, туман, дождь);
- Особенности управления транспортным средством категории «А» при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия;
- Особенности управления транспортным средством с боковым прицепом;
- Перевозка пассажиров и грузов;
- Ограничения по перевозке детей на заднем сиденье транспортного средства;
- Обеспечение безопасной перевозки детей в боковом прицепе.

Решение ситуационных задач.

ТЕМА 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях:

- Понятие о нештатной ситуации;
- Причины возможных нештатных ситуаций, возникающих при встраивании в транспортный поток, пересечении транспортного потока, обгоне, торможении при неожиданном появлении препятствия, объезде препятствия, движении по участку дороги с поперечным уклоном, выезде из леса на открытый участок дороги при сильном боковом ветре;
- Действия органами управления скоростью и тормозами при буксовании и блокировке колес;
- Регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущего колеса;
- Действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения;
- Объезд препятствия как средство предотвращения наезда, когда затормозить уже невозможно;
- Занос и снос транспортного средства, причины их возникновения;
- Действия водителя по предотвращению заноса и сноса транспортного средства;
- Действия водителя по прекращению заноса и сноса транспортного средства;
- Действия водителя транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот;
- Действия водителя при угрозе столкновения, отказе тормоза, разрыве шины в движении;
- Действия водителя при возгорании транспортного средства.
- Решение ситуационных задач.



УТВЕРЖДАЮ:
генеральный директор
ООО «ФАЭТОН»
В.В. Петухов
2026 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА
«ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «А»
(с механической трансмиссией)**

Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством.

ТЕМА 1. Посадка, действия с органами управления:

- Посадка, ознакомление с расположением органов управления и контрольно-измерительных приборов учебного транспортного средства, регулировка зеркал заднего вида;
- Действия органами управления сцеплением и подачей топлива;
- Взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива;
- Действия органами управления сцеплением и переключением передач;
- Взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке;
- Действия органами управления передним и задним тормозами;
- Взаимодействие органами управления передним и задним тормозами;
- Взаимодействие органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами;
- Удержание равновесия на неподвижном транспортном средстве.

ТЕМА 2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя:

- Действия при пуске и выключении двигателя;
- Действия при включении первой передачи и начале движения;
- Действия при остановке и включении нейтральной передачи;
- Действия при пуске двигателя, начале движения, переключении с первой на вторую передачу, переключении со второй передачи на первую, остановке, выключении двигателя.

ТЕМА 3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения:

- Начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка;
- Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения;
- Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС);
- Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС);
- Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

ТЕМА 4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении:

- Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон;
- Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон;

-Начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон;

-Подача предупредительных сигналов рукой при поворотах, развороте и остановке.

ТЕМА 5. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование:

-Проезд «габаритного коридора»;

-Движение по «габаритному полукругу»;

-Движение по траектории «змейка»;

-Проезд по «колейной доске»;

-Движение по «габаритной восьмерке»;

-Движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске;

-Скоростное маневрирование.

УТВЕРЖДАЮ:

генеральный директор

ООО «ФАЭТОН»

В.В. Петухов

2026 г.



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА
«ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»**

КАТЕГОРИИ «А»

(с автоматической трансмиссией)

Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством.

ТЕМА 1. Посадка, действия органами управления:

- Посадка, ознакомление с расположением органов управления и контрольно-измерительных приборов учебного транспортного средства, регулировка зеркал заднего вида;
- Действия органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами;
- Взаимодействие органами управления передним и задним тормозами;
- Взаимодействие органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами;
- Удержание равновесия на неподвижном транспортном средстве;
- Действия при пуске и выключении двигателя;
- Действия при пуске двигателя, начале движения, остановке, выключении двигателя.

ТЕМА 2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения:

- Начало движения, разгон и снижение скорости при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка;
- Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения;
- Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС);
- Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС);
- Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

ТЕМА 3. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении:

- Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон;
- Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон;
- Начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон;
- Подача предупредительных сигналов рукой при поворотах, развороте и остановке.

ТЕМА 4. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование:

- Проезд «габаритного коридора»;
- Движение по «габаритному полукругу»;
- Движение по траектории «змейка»;
- Проезд по «колейной доске»;
- Движение по «габаритной восьмерке»;

-Движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.

-Скоростное маневрирование.

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения рабочей учебной программы обучающиеся должны знать:

- основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения;
- Правила дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами «водитель - автомобиль - дорога» и «водитель - автомобиль»;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения безопасности детей-пассажиров;
- проблемы, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- порядок оказания первой помощи;
- состав аптечки для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения рабочей учебной программы обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством;
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- проводить мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ

Организационно-педагогические условия реализации рабочей учебной программы должны обеспечивать реализацию рабочей учебной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся организация, осуществляющая образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или с использованием аппаратно-программного комплекса (АПК) тестирования и развития психофизиологических качеств водителя.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$\Pi = \frac{P_{\text{гр}} * n}{\Phi_{\text{пом}}},$$

где:

Π - число необходимых учебных кабинетов;

$P_{\text{гр}}$ - расчетное время, предусмотренное учебным планом образовательной программы, за вычетом времени на освоение учебного предмета "Вождение транспортных средств", на одну учебную группу в часах;

n - количество учебных групп;

$\Phi_{\text{пом}}$ - фонд времени использования учебного кабинета в часах.

При реализации образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий расчетное учебное время $P_{\text{гр}}$ определяется без учета учебного времени, реализуемого с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению на закрытых площадках или автодромах.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе:

-оригинал или заверенную в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, копию документа на право обучения управлению транспортным средством (документ об образовании и о квалификации, соответствующий профилю педагогической деятельности, а при отсутствии образования педагогического профиля - документ об образовании и о квалификации и диплом о профессиональной переподготовке по профилю педагогической деятельности);
-водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;

-заверенную копию приказа (выписку из приказа) о зачислении обучающегося в организацию, осуществляющую образовательную деятельность, на обучение по соответствующей образовательной программе.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям.

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

Информационно-методические условия реализации рабочей учебной программы:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

Материально-технические условия реализации рабочей учебной программы.

Учебные транспортные средства категории «А» должны быть представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке.

Количество обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся в организации, осуществляющей образовательную деятельность, учебных транспортных средств определяется по формуле:

$$K = \frac{t * 52 * N_{тс}}{T},$$

где:

K - количество обучающихся в год;

t - время использования мастером производственного обучения (далее - мастер) одного учебного транспортного средства (работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 36 часов в неделю; или работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 54 часа в неделю; или работа двух мастеров на одном учебном транспортном средстве по 36 часов в неделю каждый);

52 - количество недель в году;

$N_{тс}$ - количество учебных транспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом образовательной программы.

Максимальное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством определяется графиком очередности обучения вождению с учетом размеров и режима использования закрытой площадки или автодрома.

Порядок расчета количества необходимых учебных кабинетов, количества обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся учебных транспортных средств, максимального количества одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством утверждается локальным нормативным актом организации, осуществляющей образовательную деятельность.

ПЕРЕЧЕНЬ СРЕДСТВ ОБУЧЕНИЯ

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Тренажер*	-	-
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК)**	-	-
Детское удерживающее устройство	комплект	1
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1
Тягово-сцепное устройство	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта ***	комплект	1

*В качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство.

** Необходимость применения АПК тестирования и развития психофизиологических качеств водителя определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

***Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.

Учебно-наглядные пособия

Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов.

Основы законодательства в сфере дорожного движения

Дорожные знаки	шт.	Программное обеспечение
Дорожная разметка	шт.	Программное обеспечение
Опознавательные и регистрационные знаки	шт.	Программное обеспечение
Средства регулирования дорожного движения	шт.	Программное обеспечение
Сигналы регулировщика	шт.	Программное обеспечение
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	шт.	Программное обеспечение
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	шт.	Программное обеспечение
Расположение транспортных средств на проезжей части	шт.	Программное обеспечение
Скорость движения	шт.	Программное обеспечение
Обгон, опережение, встречный разъезд	шт.	Программное обеспечение
Остановка и стоянка	шт.	Программное обеспечение

Проезд перекрестков	шт.	Программное обеспечение
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных	шт.	Программное обеспечение

транспортных средств		
Движение через железнодорожные пути	шт.	Программное обеспечение
Движение по автомагистралям	шт.	Программное обеспечение
Движение в жилых зонах	шт.	Программное обеспечение
Перевозка пассажиров	шт.	Программное обеспечение
Перевозка грузов	шт.	Программное обеспечение
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	шт.	Программное обеспечение
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	шт.	Программное обеспечение
Страхование автогражданской ответственности	шт.	Программное обеспечение
Последовательность действий при ДТП	шт.	Программное обеспечение

Психофизиологические основы деятельности водителя

Психофизиологические особенности деятельности водителя	шт.	Программное обеспечение
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	шт.	Программное обеспечение
Конфликтные ситуации в дорожном движении	шт.	Программное обеспечение
Факторы риска при вождении мотоцикла	шт.	Программное обеспечение

Основы управления транспортными средствами

Сложные дорожные условия	шт.	Программное обеспечение
Виды и причины ДТП	шт.	Программное обеспечение
Типичные опасные ситуации	шт.	Программное обеспечение
Сложные метеоусловия	шт.	Программное обеспечение
Движение в темное время суток	шт.	Программное обеспечение
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	шт.	Программное обеспечение
Способы торможения	шт.	Программное обеспечение
Тормозной и остановочный путь	шт.	Программное обеспечение
Действия водителя в критических ситуациях	шт.	Программное обеспечение
Силы, действующие на транспортное средство	шт.	Программное обеспечение
Управление автомобилем в нестандартных ситуациях	шт.	Программное обеспечение
Профессиональная надежность водителя	шт.	Программное обеспечение
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт.	Программное обеспечение
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт.	Программное обеспечение
Безопасное прохождение поворотов	шт.	Программное обеспечение

Безопасность пассажиров транспортных средств	шт.	Программное обеспечение
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт.	Программное обеспечение
Типичные ошибки пешеходов	шт.	Программное обеспечение
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт.	Программное обеспечение
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления		
Классификация мотоциклов	шт.	Программное обеспечение
Общее устройство мотоциклов	шт.	Программное обеспечение
Системы пассивной безопасности	шт.	Программное обеспечение
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт.	Программное обеспечение

Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт.	Программное обеспечение
Схемы трансмиссии мотоциклов с различными типами приводов	шт.	Программное обеспечение
Общее устройство и принцип работы сцепления	шт.	Программное обеспечение
Устройство механического и гидравлического привода сцепления	шт.	Программное обеспечение
Общее устройство и принцип работы автоматизированной и бесступенчатой коробки передач	шт.	Программное обеспечение
Передняя и задняя подвески мотоцикла	шт.	Программное обеспечение
Конструкции и маркировка мотоциклетных шин	шт.	Программное обеспечение
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	шт.	Программное обеспечение
Общее устройство рамы мотоцикла, рамы и кузова бокового прицепа	шт.	Программное обеспечение
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт.	Программное обеспечение
Общее устройство и принцип работы генератора	шт.	Программное обеспечение
Общее устройство и принцип работы стартера	шт.	Программное обеспечение
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт.	Программное обеспечение
Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт.	Программное обеспечение
Информационные материалы Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 года № 2300-1 «О защите прав потребителей»	шт.	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "А"	шт.	1
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "А", согласованная с Госавтоинспекцией	шт.	1
Учебный план	шт.	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт.	1

Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт.	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт.	3
Книга жалоб и предложений	шт.	1
Адрес официального сайта в сети «Интернет»	phaeton12.ru	

Перечень материалов по предмету:

«Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии»

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество
Оборудование		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20
Мотоциклетный шлем	штук	1
Расходные материалы		
Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	8
Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1
Учебно-наглядные пособия		
Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов.		
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1
Технические средства обучения		

Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (электронная доска)	комплект	1

Участки закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных рабочей учебной программой, должны иметь ровное и однородное асфальто- или цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование.

Закрытая площадка или автодром должны иметь установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) должен иметь продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки или автодрома в пределах 8-16% включительно, использование колеиной эстакады не допускается.

Размеры закрытой площадки или автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств должны составлять не менее 0,24 га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки или автодрома в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях должен быть не ниже 0,4 по движению», что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные рабочей учебной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование, позволяющее разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, ленту оградительную, разметку временную.

Поперечный уклон участков закрытой площадки или автодрома, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Примерной программой, должен обеспечивать водоотвод с их поверхности. Продольный уклон закрытой площадки или автодрома (за исключением наклонного участка (эстакады) должен быть не более 100.

В случае проведения обучения в темное время суток освещенность закрытой площадки или автодрома должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

На автодроме должен оборудоваться перекресток (регулируемый или нерегулируемый), пешеходный переход, устанавливаться дорожные знаки.

Автодромы, кроме того, должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» (далее - ГОСТ Р 52290-2004), ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и

основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний» (далее - ГОСТ Р 52282-2004), устройств»¹.

Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.

Условия реализации рабочей учебной программы составляют требования к учебно-материальной базе организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования образовательной организацией размещается на официальном сайте phaeton12.ru в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

¹ Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 16.07.2025) «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения») (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.09.2025)

СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ.

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений. (Статья 74 Федерального закона от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».)

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

-«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

-«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления»;

-«Основы управления транспортными средствами категории «А».

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность

Практическая квалификационная работа заключается в выполнении заданий по управлению транспортным средством категории «А» на закрытой площадке или автодроме.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя. (Статья 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».)

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность на бумажных и (или) электронных носителях.

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРИМЕРНОЙ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

-Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А», утвержденной в установленном порядке;

-Программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

-Методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

-Материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность

Прошито, пронумеровано и скреплено

печатью *45* листов

Генеральный директор ООО «ФАЭТОН»

ФАЭТОН В.В. Петухов



Прошито, пронумеровано и скреплено
печатью *45* (*серая нашивка*)
листов

старший государственный инспектор отдела надзора
управления Госавтоинспекции
МВД по Республике Марий Эл
старший лейтенант полиции

Д.В. Якимов

